Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

МАРТ 11 1932 г. ПЯТНИЦА. № 70 (5235).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Реконструкции транспорта — большевистские темпы.

Контрольные цифры текущего года и особенно вторая пятилетка открывают новые грандиозные перспективы социалистического строительства. Гигантски продвинется вперед как промышленное, так и сельскохозяйственное производство. Возрастут грузопотоки по всем магистралям Советского союза.

В связи с этим особенно ответственные задачи выдвигаются **перед ж.-д. транспортом.** Его необходимо коренным образом перестроить, решительно преодолеть отставание на этом участке социалистического строительства.

«По ж.-д. транспорту — провести коренную реконструкцию ж.-д. транспорта с развертыванием строительства новых железных дорог не менее 25—30 тыс. клм., с постройкой нескольких десятков новых мостов через главные водные пути, с введением мощных паровозов и большегрузных вагонов, с развертыванием электрификации на ряде дорог, с широким введением автосцепки, автоблокировки, тепловозов». **(Резолюция XVII партконференции по докладам тт. Молотова и Куйбышева).**

По пятилетнему плану для 1931 года намечался грузооборот в 210 млн. тонн. Фактически же перевезено 254 млн. тонн грузов — на 21,5 проц. выше наметок пятилетнего плана.

На таком уровне ведет свою работу наш транспорт, тогда как в странах капитализма под ударами развивающегося мирового экономического кризиса нет никакого роста новых ж.-д. путей. Так, в Германии грузовое движение снизилось в 1931 году на 33 проц. против 1929 года, а пассажирские перевозки — на 19,3 проц. А в САСШ за 1931 г. пассажирские перевозки упали до уровня 1904 г., и больше полумиллиона вагонов стояли без работы. *В Германии к концу 1931 г. больше 5 тыс. паровозов и свыше 100 тыс. вагонов не могли быть использованы и держались «в запасе».* Такая же картина по другим странам *современного капитализма.* Только транспорт Советского союза неуклонно увеличивает об'ем своей работы.

Еще более грандиозные перспективы роста открываются перед нашим транспортом во второй пятилетке. Надо широко развернуть работу по техническому перевооружению ж.-д. транспорта. Гигантское развитие должна получить электрификация наших ж.-д. линий. Июньский пленум ЦК признал **электрификацию ж.-д. транспорта — в перспективе его развития — ведущим звеном.** На этом участке мы сделали пока еще непростительно мало. Исключительное внимание необходимо уделить делу перевода на электротягу магистральных направлений, связывающих Урало-Кузбасс с центрально-промышленным районом, а Донбасс и Кривой Рог — с ленинградским и московским промышленными *центрами. Электрификация этих ж.-д.* линий будет иметь исключительное значение для дела индустриализации и социалистической реконструкции нашего сельского хозяйства.

Преимущества социалистической системы хозяйства, его плановость делают возможным осуществление программы широкой электрификации наших ж.-д. линий.

В плане второй пятилетки огромное значение приобретает новое железнодорожное строительство. «Нам нужно, — говорил тов. **Сталин,** — развить, наконец, широчайшее железнодорожное строительство. Это диктуется интересами СССР в целом — интересами окраинных республик так же, как и интересами центра». Это указание тов. Сталина находит свое выражение в программе ж.-д. строительства во второй пятилетке, намечающей построить новых ж.-д. путей 25—30 тыс. километров. Выполнение этой грандиозной программы не только значительно усилит межрайонные связи, но также усилит линии внутри Кузбасса, Урала, Донбасса и другие линии внутрирайонного значения. Огромное развитие получают крупнейшие узлы: Московский, Ленинградский, Харьковский, Свердловский и др.

Мощные паровозы должны усиленно пополнять наш паровозный парк. Тепловоз должен получить также более широкое применение. Его значение особенно велико в районах маловодных и безводных.

Эти изменения в соотношении различных видов тяги и усилений мощности паровозов ставят перед нами ряд важнейших задач и в части, касающейся вагонного парка. Задача состоит в том, чтобы решительно осуществить линию **на внедрение на наши ж.-д. пути большегрузных вагонов в 50—60 тонн.** Опыт замены 20-тонных вагонов 50-тонными вскрывает огромные преимущества этих последних. Сокращается длина поезда, значительно улучшаются показатели работы ж.-д. сети. Сокращаются маневровые работы на 60 проц. и увеличивается *пропускная способность.*

Последовательно должна быть разрешена задача повышения удельного веса некрытых вагонов.

Все эти реконструктивные мероприятия, меняющие лицо тягового хозяйства и вагонного парка, требуют коренной реконструкции сцепных приборов. Эта задача решается введением автосцепки.

Наряду с проведением этих мероприятий особо должна быть отмечена роль автотормоза и автоблокировки. Введение автоблокировки делает возможным в условиях эксплоатации однопутной линии увеличить почти вдвое количество пар поездов, пропускаемых в сутки.

Эту программу надо осуществлять безотлагательно и большевистскими темпами.

1932 год — последний год первой пятилетки — должен быть годом *решительного поворота в реконструкции* транспорта.

Об'ем капитальных вложений для ж.-д. транспорта в 1932 г. определяется суммой в два с половиной миллиарда рублей. Из них на новый подвижной состав (новые паровозы, электровозы, тепловозы и новые вагоны) выделено **430 миллионов рублей.** 830 млн. руб. выделены на реконструкцию и усиление ж.-д. сети, 380 млн. руб. — на новое ж.-д. строительство. Распределение остальных сумм также обеспечивает неотложные нужды реконструкции транспорта.

Пока план реконструкции осуществляется далеко не удовлетворительно. План электрификации в 1931 году выполнен всего лишь на 47 проц., а по электрическому подвижному составу — только на 20 проц. Огромное недовыполнение также и по автотормозам и автоблокировке. *Жел.-дор.* транспорт в 1931 г. получил большегрузных вагонов только в размере 46 проц. плана.

Неподготовленность ж.-д. транспорта, опаздывания с разработкой проектов, *неоднократные изменения строительных* планов должны быть решительно преодолены.

В 1932 году должны быть сданы в эксплоатацию четыре участка электрифицированных линий: Ленинград — Ораниенбаум, Кизель — Чусовая, Сурамский перевал, Софрино — Загорск. Эта задача будет практически разрешена, если за ее выполнение возьмутся, наконец, по-большевистски. Надо покончить с благодушным отношением к электрификации транспорта. Эти настроения надо решительно преодолеть не только в НКПС (управление электрификации ж.-д. транспорта), но и в промышленности, снабжающей транспорт. Промышленность далеко еще не выполнила всех своих обязательств и не разрешила всех задач, перед ней поставленных.

Заводы «Электроаппарат» (Ленинград), *«Динамо» систематически откладывают* выполнение производственных заказов для электрификации Сурамского перевала. Можно было бы привести и другие примеры.

Промышленность должна не только улучшить свою работу в части выполнения планов, но и значительно повысить качество своей продукции. Надо покончить с таким позорным явлением, как производство для электровозов таких моторов, которые в силу их низкого качества приходится часто ставить в ремонт. Опыт эксплоатации этих моторов на участке Северной дороги ставит исключительно остро задачу борьбы за коренное улучшение качества тяговых моторов.

Наряду с развертыванием работ по реконструкции транспорт должен разрешить и другие чрезвычайно важные задачи. В 1932 году он должен перевезти **320 млн. тонн** различных грузов. Этого возможно достигнуть только на основе широкой мобилизации всех внутренних ресурсов транспортного хозяйства, *на основе широкого развертывания* рационализаторской работы. Упорная борьба на этом участке откроет новые источники для более быстрого осуществления программы реконструкции ж.-д. транспорта.

На решение сложнейших задач транспортного хозяйства надо мобилизовать широкие рабочие массы. Необходимо поднять на новую, еще более высокую ступень социалистическое соревнование и ударничество. Вопросы качества соревнования и ударничества должны быть в центре внимания всех организаций как партийных, так и профессиональных. В этом — залог новых успехов. Надо по-большевистски взяться за дело. Надо беспощадно ударить по бюрократическим извращениям социалистического соревнования, недооценке этой гениальной идеи Ленина, являющейся гигантским рычагом движения широчайших масс.

Огромное значение в решении задач 1932 года должны сыграть широко поставленная рационализаторская работа, *производственные совещания и массовое* рабочее изобретательство. Надо, наконец, покончить с отставанием научно-исследовательских работ от требований, выдвигаемых развернутой программой *реконструкции.*

Значительно повышается ответственность партийных организаций за работу транспорта и за ход его реконструкции. Партийные организации должны не на словах, а на деле отвечать за положение на том участке социалистического транспорта, который им поручен партией. Они должны обеспечить более конкретное и оперативное руководство борьбой за выполнение плана 1932 г. согласно решению октябрьского пленума ЦК.

Этого возможно достигнуть только на основе решительной борьбы за полную реализацию **шести исторических указаний тов. Сталина.**

На транспорте далеко еще не сделано всего того, что обеспечивало бы последовательное осуществление поставленной партией боевой программы. *Обезличка и безответственность гнездятся* еще во многих порах транспортного хозяйства. Плохо закреплена и спаренная, «Левацкая» уравниловка продолжает еще существовать на различных участках нашего транспорта. **Исключительно слабо реализуются указания тов. Сталина о внедрении хозрасчета.**

Перед транспортом поставлены огромные задачи. Их разрешение в огромной степени зависит от местных партийных организаций, от их умения мобилизовать широкие рабочие массы на борьбу за выполнение плана заключительного года пятилетки. Больше партийной воинственности! Сильнее огонь по правому оппортунизму, как главной опасности на данном этапе, по «левому» оппортунизму, по проявлениям их на транспорте, по примиренчеству и гнилому *либерализму.* **Добиться 100-процентного выполнения плана 1932 года, обеспечить решительный сдвиг в деле социалистической реконструкции транспорта. Такова задача.**

СООБЩЕНИЕ ТАСС.

По сообщению следственных властей, арестованный по делу о покушении на советника германского посольства г. фон-Твардовского И. М. Штерн показал, что он произвел покушение в соучастии с неким Сергеем Сергеевичем Васильевым по заданию некоторых польских граждан. Васильев арестован. Окончательно выяснилось на основании показаний Штерна, что он хотел убить не г. Твардовского, а самого германского посла г. фон-Дирксена, так как, по его мнению, именно такой акт мог вызвать соответствующий внешнеполитический эффект, и Штерн был уверен, что он стреляет в г. фон-Дирксена. Предварительное следствие заканчивается, и дело передается в прокуратуру для направления в суд. Дело будет слушаться в Военной коллегии Верховного суда СССР.

Последние известия
с фронта индустриализации.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО ВСЕМУ СССР.

УГОЛЬ (в тыс. тонн) — 6, 7, 8 МАРТ

ДОБЫЧА ЗА 9 МАРТА.

В Донбассе добыто 133.879 тонн угля (86,3 проц. плана), в том числе по украинскому Донбассу — 118.966 тонн и по «Севкавуглю» — 14.913 тонн. По сравнению с предыдущим днем добыча в Донбассе повысилась на 3.476 тонн, при чем по украинскому Донбассу добыча повысилась на 2.791 тонну, а по «Севкавуглю» — на 685 тонн.

По «Мосвуглю» добыто 5.369 тонн, по «Уралуглю» — 9.997 т., по «Кузбассуглю» — 21.588 тонн.

Металл.

ВЫПЛАВКА ЗА 7 МАРТА.

По всем металлургическим заводам СССР выплавлено 14.483 тонны чугуна и 16.224 тонны стали. По сравнению с предыдущим днем выплавка чугуна повысилась на 237 тонн, а выплавка стали — на 941 тонну.

По заводам об'единения «Сталь» выплавлено 7.065 тонн чугуна и 5.916 тонн стали; по «Днепростали» соответственно — 2.797 тонн и 3.136 тонн. По «Центростали» — 1.090 тонн и 197 тонн; по «Спецстали» — 220 тонн и 920 тонн; по «Востокостали» — 2.201 тонна и 1.861 тонна. **Заводами малой металлургии выплавлено 1.110 тонн чугуна и 3.543 тонны стали.**

С.-х. машины.

Выпуск за 8 марта.

«Коммунар» — 26 комбайнов (задание — 30).

«Саркомбайн» — 8 недоукомплектованных комбайнов.

Завод им. Октябрьской революции (Одесса): тракторных плугов — 109 (задание — 140), тракторных лущильников — 79 (задание — 30), тракторных 40-дисковых борон — 40 (задание — 50).

«Серп и молот» (Харьков): молотилок — 48 (задание — 68).

«Красная звезда» (Зиновьевск): сеялок конных — 23 (задание — 202), сеялок тракторных — 82 (задание — 59), молотилок — 7 (задание — 31).

На заводе осталось всего лишь 50 тонн чугуна при суточной потребности в 90 тонн. Отсутствие металла грозит приостановить выпуск с.-х. машин. Не выполняют нарядов на отгрузку металла заводы им. Петровского, им. Дзержинского, им. Войкова, им. Сталина и «Свободный сокол».

Завод им. Петровского (Херсон): сеялок 19-рядных — 15, борон 12-рядных — 57, борон 24-рядных — 30, тракторных сцепок — 44.

«Плуг и молот» (Николаев): плугов дисковых — 75 (задание — 230).

Завод им. 1 мая (Белая Церковь): сенопрессов — 10, катков — 10.

Выпуск за 9 марта.

«Коммунар»: комбайнов — 32 (задание — 30).

Люберецкий завод: косилок — 32 (задание — 96). Выпуска сноповязалок и льнотеребилок не было.

Автомобили.

Московский автомобильный завод им. Сталина (бывш. АМО) 10 марта выпустил 50 автомашин.

Паровозы.

Выпуск за 9 марта.

Луганский завод — НКПС сдан 1 паровоз.

На Коломенском и Сормовском заводах *выпуска паровозов не было.*

Вагоны.

Выпуск за 9 марта.

Усть-Катавский завод — 5 платформ. Завод им. Правды (Каменское) — 11 вагонных рам.

Запасные части паровозов и вагонов.

Коломенский завод — 7 марта НКПС сдано в счет 1 квартала 5.192 комплекта запасных частей для паровозов (28,5 *проц. квартального задания)* и 1,275 компл. запасных частей для вагонов (27 проц. квартального задания).

Сормовский завод — 8 марта НКПС сдано 4,5 тонн запасных частей для вагонов.

Бумага.

Выработка за 8 марта.

Балахнинский комбинат — 200 тонн (задание — 215), Зиновьевская фабрика — 89 тонн (задание — 142 тонны), Окуловская фабрика — 125 т. (задание — 122), Каменская фабрика — 70 тонн (задание — 73), Красногородская фабрика — 46 тонн (задание — 41).

9 марта Балахнинский бумажный комбинат выработал 211 тонн бумаги (задание — 215).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СОЮЗА ССР
ПО ОТЧЕТНОМУ ДОКЛАДУ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.

Заслушав отчетный доклад Наркомвода, Совет Народных Комиссаров Союза ССР *констатирует, что коренного перелома* в работе водного транспорта в истекшем году не произошло, при чем весенний период был использован совершенно неудовлетворительно, в частности *на Волге. Годовой план перевозок* выполнен: по речному транспорту на 72%, по морскому — 71% и план нефтеперевозок по Волге — на 81%.

Вместе с тем СНК СССР отмечает *некоторый сдвиг в сторону улучшения* работы водного транспорта (в особенности во второй половине навигации), выразившийся в росте об'ема перевозок за 1931 год по сравнению с 1930 годом и в *улучшении использования флота.*

Коренной причиной продолжающегося отставания водного транспорта СНК СССР считает недостаточное проведение в жизнь как со стороны Наркомвода и ЦК *союза водников, так и со стороны* промышленности мероприятий, намеченных решениями ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 5/II и СТО от 14/IV — 1931 г.

Основными недостатками в работе водного транспорта за отчетный период продолжали оставаться:

а) крайне недостаточное внедрение новых методов эксплоатации (диспетчеризация, график движения, районирование тяги и тоннажа и т. д.), а также несвоевременное доведение трансфинпланов до низовых производственных ячеек и явно недостаточная проверка исполнения:

б) *непроведение на деле хозрасчета,* в особенности в низовых звеньях водного транспорта (районы, пристани, суда и затоны) и крайне неудовлетворительная организация финансового хозяйства водного транспорта в целом;

в) недостаточная механизация погрузочно-разгрузочных работ как в результате недодачи промышленностью механизмов, так и в результате неудовлетворительного использования наличных механизмов, *а также плохая организация* рабочей силы на погрузках и разгрузках;

г) продолжающаяся высокая аварийность флота, как следствие неудовлетворительности ремонта, плохого состояния путей, *крайне низкой трудовой дисциплины* и непроведения действительного единоначалия на судах;

д) неудовлетворительное выполнение промышленностью поставок Наркомводу по морскому и в особенности по речному флоту;

е) недопустимо небрежное отношение клиентуры к использованию водного транспорта (непред'явление клиентурой грузов в сроки, обуславливаемые договорами и др.).

В дополнение к директивам от 5/II и 14/IV 1931 г. СНК СССР предлагает:

I. В ОБЛАСТИ ПЛАНИРОВАНИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК.

1) Учитывая большое значение своевременного составления оперативных планов перевозок, предложить Наркомводу представить к 15 марта на рассмотрение Комитета по Перевозкам уточненный оперативный план водных перевозок на первый рейс по бассейнам и по основным грузам, исходя из:

а) безусловного выполнения заданного в годовом плане коэффициента использования ходового времени буксиров и барж;

б) безусловного использования полностью высокой воды для завоза грузов *в верхние районы и на притоки.*

2) Одновременно категорически предложить Наркомлесу, Наркомтяжпрому, Наркомснабу, Наркомлегпрому, Наркомзему, Центросоюзу и другим грузоотправителям *обеспечить своевременную* доставку грузов к пристаням и местам погрузки с таким расчетом, чтобы были устранены задержки в погрузке по вине грузоотправителей.

3) Обязать Наркомвод *обеспечить доведение* планов перевозок по первому рейсу до низовых звеньев не позднее чем за две недели до выхода судов в плавание.

4) Обязать Наркомвод *подготовить* к началу навигации в Волжском, Камском и Сев.-Западном бассейнах конкретный график и расписание движения судов, на основе использования максимальных эксплоатационных возможностей пароходов и барж, обеспечив жесткое снижение простоев, наиболее целесообразные скорости движения и погрузки, а также и наиболее полное использование наличных ресурсов берегового хозяйства. Для дальнейшего закрепления и развития системы работы судов по графикам закончить к началу навигации 1932 г. паспортизацию всего флота.

5) Учитывая огромное значение внедрения диспетчерской службы в водный транспорт и крайне медленное освоение этого дела как по причинам недостатка технического снабжения, так и в особенности в силу недопустимого в совет*ском хозяйстве консерватизма и недо*оценки этого дела органами НКВода, предложить НКРКИ СССР в месячный срок проверить работу Наркомвода и его местных органов по выполнению директивы СТО от 8 января 1932 г. по внедрению диспетчерской службы.

II. ПО ВНЕДРЕНИЮ ХОЗРАСЧЕТА НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ.

1) В целях внедрения хозрасчета в работу водного транспорта сверху донизу, предложить Наркомводу совместно с Наркомфином:

а) закончить не позже 1 апреля организацию всех морских и речных госпароходств в качестве самостоятельных хозяйственных организаций, с переводом их на самостоятельный баланс;

б) закончить не позже 1-го апреля перевод на деле всех районных управлений, заводов, крупных затонов и мастерских на хозрасчет, обеспечив им необходимые оборотные средства и достаточную хозяйственную самостоятельность;

в) разработать и провести в жизнь конкретные мероприятия по систематическому внедрению хозрасчета на судах и пристанях.

2) Предложить Наркомводу совместно с Наркомфином разработать новое положение о системе финансирования водного транспорта и представить на утверждение СНК СССР, исходя из директив по внедрению хозрасчета.

Председатель Совета Народных комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Управляющий делами Совета Народных комиссаров Союза ССР
П. КЕРЖЕНЦЕВ.

10 марта 1932 г. Москва, Кремль.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ЯПОНСКИХ ВОЙСК У ШАНХАЯ.

Безуспешная попытка захватить Тайзан.

ШАНХАЙ, 10 марта. (ТАСС). На всех участках фронта Люхэ, Катин, *Нансян, Андин, Ченжу спокойно. 9-я дивизия японских войск заменена 14-й.* Китайцы указывают, что в течение нескольких последних дней 30 тыс. японских войск послано на фронт Хуанду — Тайзан.

Согласно китайским сообщениям, японские войска, пытавшиеся пройти через мост Люду, в 6 милях к юго-западу от Люхэ, с целью занять Тайзан, *были отбиты китайцами. К обеим сторонам прибыли подкрепления.*

ТРУПЫ ЛЕЖАТ В 20 РЯДОВ.

ШАНХАЙ, 9 марта. (ТАСС). В течение уже трех недель в районе Хонкю горят погребальные костры, на которых сжигаются сотни трупов. Трупы лежат в двадцать рядов. Подвозятся горючие материалы — дрова, керосин. Трупы покрываются брезентом и затем поджигаются. В течение всей этой процедуры буддистские священники размахивают кадилами. Тела убитых подвозятся на грузовиках только по наступлении темноты.

Китайские траншеи превращаются в могилы (большинство китайских солдат было убито в траншеях во время бомбардировки *и обстрела из пулеметов).*

„Достижения“ Лиги наций.

Комиссия выделила две подкомиссии.

ЖЕНЕВА, 9 марта. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня *состоялось* закрытое *заседание редакционной комиссии,* выделенной вчера генеральной, комиссией пленума Лиги наций для выработки резолюции. В редакционную комиссию вошло в полном составе бюро пленума (Гиманс, Саймон, Поль Бонкур, итальянский, германский, мексиканский, персидский, швейцарский и шведский делегаты). Кроме того, в состав редакционной комиссии включены представители тех делегаций, которые внесли предложение, а именно делегаты: Греции, Чехо-Словакии, Норвегии, Сальвадора, Испании, Колумбии, Финляндии и Эстонии.

После длительных прений процедурного проекта редакционная комиссия выделила две подкомиссии: одну — в составе Саймона, Политиса (Греция), Эуэта (Испания) и Ранеля (Швеция) — *для выработки «принципиальной декларации»,* другую подкомиссию — в составе Бенеша, Поль Бонкура, Пилотти (Италия), Рестрепо (Колумбия), Губера (Швейцария) и Эриха (Финляндия) — для проработки процедурных вопросов. К числу последних относится и вопрос о создании комиссии, которая должна функционировать после закрытия пленума Лиги наций.

Обе подкомиссии доложили на вечернем заседании редакционной комиссии о результатах своих работ. Редакционная комиссия, однако, еще не приняла предложенных текстов и отложила окончательное решение этого вопроса на завтра в целях согласования его со сторонами.

На грани катастрофы.

«НЕЙШЕН» И «НЬЮ РЕПАБЛИК» О ВНУТРЕННЕМ ПОЛОЖЕНИИ ЯПОНИИ.

НЬЮ-ЙОРК, 10 марта. **(Соб. инф.).** В буржуазном еженедельнике **«Нейшен»** напечатана статья **Барнеса** о катастрофическом экономическом положении *Японии.*

Приведя ряд фактов, показывающих, что экономическое положение Японии непрерывно ухудшалось в последние годы, Барнес пишет:

«Не удивительно, если милитаристские руководители Японии видели в военных действиях в Манчжурии средство, при помощи которого можно отвлечь внимание населения от критического положения внутри страны. Кроме того, они надеялись, что события подействуют оживляющим образом на японскую промышленность».

Указав на увеличивающиеся внутренние трудности японского империализма, Барнес продолжает:

«С отказом Великобритании от золотого стандарта Япония потеряла свои позиции на рынках Востока как дешевая производительница готовых изде*лий. Покупательная способность Индии* и Австралии сильно пострадала от падения фунта стерлингов, и огромные заказы на японские товары были аннулированы.

К концу 1931 г. закрылись или принуждены были слиться друг с другом 193 банка. Расходы на военные действия в Китае держатся в секрете. **Правительству придется одолжить не меньше 500 млн иен для производства дальнейших военных операций.** В связи с этим растет опасность инфляции. Трудно сказать, сколько денег пришлось потратить на манчжурскую и шанхайскую экспедиции. Расходы на военные нужды растут с каждым днем, и это одно уже говорит об экономической «мудрости» милитаристской партии Японии.

Японская торговля сильно пострадала *от падения фунта стерлингов,* **но антияпонский бойкот ее почти совершенно парализовал.**

Бойкот отразился не только на экспорте. Огромная часть японского торгового флота не находит теперь применения. Ряд отраслей промышленности, зависящих от китайского рынка, почти совершенно замер.

Страна, таким образом, стоит перед проблемами, которые не так легко разрешить, как это думает японский генеральный штаб. Национальное процветание Японии зависит в гораздо большей мере, чем в других странах, от международных факторов, и всякий знающий Японию понимает, что ее экономика зависит в первую очередь от азиатских рынков и сырья. Только милитаристы могут думать, что эти рынки можно эксплоатировать при помощи воору*женной силы».*

В заключение автор статьи заявляет, что в результате военной авантюры в Китае обострение противоречий в самой Японии может привести к крупнейшим внутренним потрясениям.

Другой американский буржуазный еженедельник **«Нью репаблик»** пишет в статье, озаглавленной «Япония против всего мира»:

«Все данные говорят о том, что Япония не желает ни с чем считаться. Страной руководят совершенно безответственные милитаристы. **Не может быть никакого плодотворного контакта между ними и силами цивилизации».**

ПОЛИТИКА НЕОГРАНИЧЕННОЙ ИНФЛЯЦИИ.

ТОКИО, 10 марта. (ТАСС). Совещание банкиров, по единодушному мнению печати, высказалось за политику неограниченной инфляции. Банкиры предложили министерству финансов и Японскому банку снизить учетный процент и отказаться от выпуска на финансовом рынке очередного займа на военные нужды. Совещание предложило покрыть заем вновь выпускаемыми банкнотами.

Кроме того, банкиры предлагают выкупить на финансовом рынке государственные бумаги на 50 млн. иен также за счет инфляции.

В экономических кругах отмечают, что инфляция еще более ухудшит положение, ускоряя повышение цен, падение курса иены и утечку капиталов за границу.

БАНКОВСКИЕ КРАХИ.

ТОКИО, 10 марта. (ТАСС). Банковские крахи в Японии продолжаются. 9 марта в Киото прекратил платежи банк «Сонобе Гинко».

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ЦЕРЕМОНИАЛ С УЧАСТИЕМ БЕЛОБАНДИТОВ.

ПУ И ОТВЕШИВАЕТ «ИМПЕРАТОРСКИЕ ПОКЛОНЫ».

ЧАНЧУНЬ, 9 марта. (ТАСС). Сегодня в 3 часа дня Пу И официально принял пост «регента, или верховного правителя Манчжурского государства». Вся церемония продолжалась около 10 минут.

На церемонии присутствовали члены Северо-Восточного исполнительного комитета, несколько монгольских князей и несколько штатских китайцев и военных официальных лиц, представляющих «весь народ 4 Северо-Восточных провинций».

Среди присутствовавших иностранцев находились представители японских военных и гражданских властей, иностранные корреспонденты и два представителя от белогвардейцев.

Внешняя обстановка церемонии напоминала времена китайской империи. Пу И восседал на возвышении, обратившись лицом к югу, все присутствовавшие сидели лицом к северу. Обращение Пу И было напечатано на желтой императорской шелковке. Во время внесения в зал императорской печати Пу И отвешивал «императорские поклоны».

Всех присутствовавших было около *300 человек, из них около 200 человек* японцев. Среди последних находились генерал Хондзио и граф Уцида.

Вся речь Пу И была выдержана в старом императорском стиле. В заключение Пу И *сказал следующее: «Сим я* утверждаю мою нацию, которая будет покоиться на добродетели и милосердии, что приведет к искоренению *расовой розни* и международных противоречий. Таким образом будет осуществлено правление старых мудрых королей в счастливой стране. Пусть весь мой народ дружно работает над выполнением этой задачи». Датировано 9 марта 1-го года Да Тун (великое единение).

От имени иностранных гостей «с поздравительной речью» выступил Уцида. В ответе «иностранным гостям» Пу И заявил:

«Я чрезвычайно польщен и выражаю огромное удовольствие по поводу присутствия на церемонии японского главнокомандующего и председателя правления ЮМЖД и горячо принимаю *ваши* поздравления. Мои способности уступают моей добродетели, что заставляет меня испытывать опасения за выполнение всех ваших великих ожиданий. Моей великой целью являются мирные взаимоотношения с другими нациями и уважение к общественному мнению, что должно привести к сохранению мира внутри и во вне и к поддержанию славы Восточной Азии».

После церемонии был поднят флаг Манчжоу Го (Манчжурского государства).

Сегодняшняя церемония прошла так же бледно, как и вчерашняя. Китайское население относилось совершенно пас*сивно и равнодушно к этим «торжествам»,* не принимая в них никакого участия.

ОПЕРАЦИИ В КИТАЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ... Рис. ГР. РОЗЕ.



Хирург и его ассистенты.

НА ЧИСТУЮ ВОДУ.

Комфракция французской палаты депутатов разоблачает связь парижских империалистических кругов с Японией. — Четыре вопроса тов. Кашена.

(От нашего корреспондента).

ПАРИЖ, 9 марта. При обсуждении бюджета министерства иностранных дел *в палате депутатов с большой речью* выступил тов. **Марсель Кашен.**

Требуя **от правительства, чтобы оно заявило о своем отношении к Советскому союзу,** тов. **Кашен** подчеркивает, что *с этой трибуны он ответит на непре*рывные нападки и клевету на СССР со стороны всех буржуазных партий.

Разоблачив клеветнические обвинения, выдвигаемые против СССР, тов. **Кашен** проводит параллель между расцветающим социалистическим миром и загнивающим капитализмом.

«Старый мир капитализма, — заявляет тов. Кашен, — старается всеми средствами сокрушить новый строй, который самым своим существованием отрицает и осуждает капитализм».

«В капиталистических странах, — говорит далее т. Кашен, — продукция снизилась с 1929 г. на четверть и даже *на одну треть. Тухнут доменные печи,* уничтожаются запасы кофе, хлопка, сокращается посевная площадь. Капиталистический мир, проявляющий все признаки развала, готов, подобно Японии, пуститься в военные авантюры. Эти авантюры породят страшные мировые конфликты и ускорят гибель капитализма».

Тов. Кашен подробно останавливается на успехах строительства социализма в СССР и говорит: «В Советском союзе победоносно развивается социалистическое строительство, направляемое не идеями капиталистической анархии, а идеями социалистического регулирования *производства и удовлетворения* нужд и интересов всех трудящихся».

Указывая на успехи в области тяжелой промышленности, машиностроения и коренной перестройки сельского хозяйства путем его коллективизации и создания совхозов, тов. **Кашен** подробно останавливается на второй пятилетке. Тов. Кашен говорит, что цель второй пятилетки — через дальнейшее развитие социалистической промышленности, транспорта и сельского хозяйства улучшить снабжение трудящихся в два — три раза и ликвидировать капиталистические пережитки в экономике СССР.

«Такое дело, — говорит т. **Кашен,** — немыслимо без энтузиазма участвующих в этом деле масс. Это также говорит о превосходстве большевизма над капитализмом».

Тов. **Кашен** далее подчеркивает мир*ную политику Советского союза* и указывает, что Советский союз помнит об интервенциях 1918—1920 гг., помнит о провокациях на КВЖД в 1929 г. и, всемерно стремясь к миру, одновременно заботится о своей обороне.

Переходя к вопросу о вооружениях Франции, тов. Кашен подчеркивает, что три об'единенные военные министерства поглощают 30 проц. всего государственного бюджета, между тем в СССР на те же нужды расходуется 5 проц. бюджета.

Подчеркивая разницу между армиями капиталистических стран и Красной армией, тов. Кашен говорит: **«Знамя Красной армии — это красное знамя, ее гимн — «Интернационал».** *Трудящиеся* всех стран поэтому чувствуют связь с ней, равно как и с ее целями защиты советского отечества мирового пролетариата».

«Смертельные враги Советского союза, — говорит тов. Кашен, — русские белогвардейцы не перестают интриговать во Франции против СССР. Во Франции живут 400 тыс. белогвардейцев, а во всем остальном мире — 300 тыс. Вся печать, начиная от фашистского «Ами дю пэпль» и кончая социал-*фашистским «Попюлер»,* ведет бешеную антисоветскую провокационную кампанию. СССР не может забыть заявления Поля Бонкура о том, что фашистская армия Пилсудского — страж цивилизации. СССР помнит также сделанное в палате депутатов в 1929 году заявление делегации, возглавляемой социалистом Локкей, что границы Франции находятся на Висле».

Далее тов. Кашен останавливается на вопросе о войне, которую японский империализм ведет в Китае, и подчеркивает, что **Франция и Япония подготовляют антисоветскую войну при помощи теперешней войны против Китая.** Оккупация Манчжурии и намечающаяся оккупация Монголии, — указывает т. Кашен, — лишь первый этап в осуществлении известного плана Танака, прямо ставящего вопрос о нападении на СССР.

Подчеркивая, что опубликованные «Известиями» документы «вызвали беспокойство в английской печати», тов. Кашен заявляет, что Лига наций предо*ставляет японскому империализму сво*боду действий на советских границах.

Тов. Кашен вскрывает роль **Сугимура,** руководителя политической секции Лиги наций, и **Сиетону,** руководящего *японской пропагандой в печати.*

«Комиссия расследования Лиги наций, — подчеркивает т. Кашен, — возглавляемая **французским генералом Клоделем,** прибывает сейчас в Манчжурию после того, как она была торжественно принята японским правительством и императором». Эта комиссия, — указывает т. Кашен, — прибывает в Манчжурию одновременно с передвижениями японских войск к советской границе.

В заключение тов. Кашен задает Тардье следующие вопросы: **«Какие инструкции даны правительством Клоделю?**

Какие банки финансируют крупные французские заводы, изготовляющие военные *материалы для Японии?*

Помогало ли французское правительство прямо или косвенно установить цены на японские заказы?

И, наконец, связано ли французское правительство союзным договором с японским правительством?

Тов. Кашен подчеркивает, что СССР, несмотря на все провокации, дает все новые доказательства своего миролюбия, и, заканчивая, говорит: **«Враги советского строя должны помнить, что если они нападут на отечество трудящихся всего мира, то эти трудящиеся образуют единый фронт и выступят в защиту СССР».**

РЕМИ.

Протест против расстрела американских безработных.

(От нашего корреспондента).

НЬЮ-ЙОРК, 9 марта. События в Детройте нашли широкий отклик среди рабочих масс. Повсюду подготовляются демонстрации протеста. Сегодня в Нью-Йорке состоялась демонстрация рабочих перед конторой Форда.

Демонстрация прошла с большим под'емом, произошли столкновения с полицией, в результате которых на 20 мин. было прервано уличное движение в квартале.

Против руководителей компартии в Детройте возбуждено преследование. Их обвиняют в убийстве, хотя никто из полицейских не убит, и ранен лишь начальник фордовской охраны.

Усиленно разыскивается тов. **Фостер,** выступавший на собрании в Детройте накануне демонстрации. Он обвиняется «в подстрекательстве к убийству».

НЬЮ-ЙОРК, 10 марта. **(По телеграфу).** Сенатор Уолш внес в сенат предложение о **запрещении компартии.** Предложение передано в сенатскую комиссию по судебным делам.

Одновременно усиливаются облавы и *высылки рабочих иммигрантов, подозре*ваемых в сочувствии «красным».

Сообщают, что Форд лично руководит розыском. Он посетил в больнице раненого начальника охраны и поблагодарил.

Ольгин.

• • •

НЬЮ-ЙОРК, 9 марта. (ТАСС). Бандиты, *являющиеся, повидимому* агентами предпринимателей, ворвались в помещение революционного профсоюза работников иглы, напали на секретаря профсоюза Гольда и произвели несколько выстрелов, ранив находившегося там рабочего.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 4-й СТР.).

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

РАЗВЕРТЫВАНИЕМ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ САМОКРИТИКИ мобилизуем массы на успешное проведение весеннего сева!

ПРИЗНАТЬ И ИСПРАВИТЬ ОШИБКИ.

Темпы сбора семян по Республике немцев Поволжья пока неудовлетворительны. Вот уже третью декаду по ряду кантонов происходит систематическое уменьшение, сокращение семенных фондов. Причины уменьшения дважды указаны были «Правдой»: очковтирательство кантонных партийных и советских органов, разбазаривание имеющихся семфондов, развал семенного дела из-за явно неудовлетворительной работы низовых парторганов. Казалось бы, эти факты должны привлечь к себе внимание областных (республиканских) организаций, вызвать с их стороны достойную оценку и действительную мобилизацию широчайших масс колхозников, каждого колхозника на борьбу за обеспечение третьего большевистского сева.

Ничуть не бывало! Немнаркомзем попрежнему проявляет поразительную эластичность, гибкость в... формулировках: вопиющее очковтирательство до сих пор деликатно именуется ни «уточнением данных»; преступное разбазаривание семян—«утечкой».

Подобного рода «гибкость» в Немреспублике вовсе не составляет монополии Наркомзема. Притупление партийной бдительности, «непривычка» пользоваться оружием самокритики для исправления на деле ошибок руководства и областных и кантонных организаций можно проследить на других участках работы советских и партийных органов Немреспублики.

Весьма характерным в этом отношении является «отклик» бюро немобкома ВКП(б) на обзор печати «Правды» о газете «Нахрихтен». Обзор этот—«Против перепрыгивания», отмечавший серьезнейшие политические ошибки, промахи, пробелы газеты немобкома,—пытались замолчать; свыше двух недель и бюро обкома ВКП(б), и редакция «Нахрихтен» ни одним словом не обмолвились об обзоре и по сути дела скрыли его от читателей «Нахрихтен». Когда молчать дальше стало невозможно, бюро обкома попыталось опровергать факты, опровергать указания обзора на бесспорные политические ошибки «Нахрихтен». В этом духе было вынесено постановление бюро немобкома от 28 февраля. Это постановление по существу призвано было замазать ошибки руководящего органа немобкома.

Обсуждая обзор печати «Правды», бюро немобкома не сумело (или не захотело?) в зеркале ошибок своей газеты «Нахрихтен» увидеть конкретные недочеты работы и руководства парторганов Немреспублики. А этих недочетов не мало. «Правда» в обзоре печати указывала на крайне плохое и часто политически-ошибочное освещение в «Нахрихтен» вопросов организационно-хозяйственного укрепления колхозов. Обсуждая обзор, бюро немобкома, казалось, должно было увидеть, что постановление ЦК партии от 2 августа не выполнялось должным образом не только газетой обкома, но и парторганами Немреспублики.

Разве немобкому не известно, что при распределении доходов в десятках колхозов Немреспублики осенью — зимой 1931 года господствовала уравниловка, подушевая система? Разве обкому не известно, что во многих колхозах Красноярского, Марксштадтского, Бальцерского, Зельманского и других кантонов в результате этой «системы» сотни ударников-колхозников недополучили причитающуюся им долю дохода, а лодыри, плохо работающие—переполучили еще? Разве обкому не известно, что в Марксштадтском кантоне неоднократно система выдачи авансов была декретирована кантонным парткомитетом? Только в этих условиях оказались возможными факты официальной продажи трудодней 6. бедняцких колхозников зажиточным, продажи, скрепленной правлением колхоза (с. Штрауб, Зельманского кантона).

Огромное значение и в Немреспублике, сельское хозяйство которой уже в значительной мере машинизировано, имеет борьба за здорового, крепкого колхозного коня. Однако не только газета «Нахрихтен», но и парторганизации Немреспублики не уделяют внимания этому важнейшему вопросу. Прямым результатом этого невнимания, прямым результатом обезлички в уходе за скотом в колхозах является тот факт, что при наличии вполне достаточных запасов кормов (сено, солома, мякина, силос) колхозные лошади в Немреспублике к весенней посевной еще не подготовлены, много слабых, замечен даже падеж лошадей.

И вот перед лицом всех этих фактов бюро Немобкома, обсуждая, наконец, 28 февраля обзор печати «Правды», не только не заострило внимания на крупнейших из'янах в работе парторганизации Немреспублики по вопросам, затронутым в обзоре «Правды», но даже стало на путь голого опровергательства, на путь одобрения политической линии своей газеты.

Бюро обкома взяло под свою защиту статью «За укрепление колхозов», напечатанную в «Нахрихтен» 11 октября, и об'явило в постановлении эту статью, содержащую политически нечеткие и ошибочные места, «политически правильной, мобилизующей парторганизацию на проведение генеральной линии партии».

И лишь потом, «вчитываясь» в свое собственное постановление, с оговорками, «со скрипом», спускаясь на тормозах, бюро немобкома пришло, наконец, к признанию ошибочности в основном этого своего постановления, к признанию ряда политических ошибок «Нахрихтен».

Но и в этом новом, последнем своем постановлении, публикуемом ниже, частично продолжают действовать «тормоза самокритики». Так, например, возвращаясь к оценке статьи в «Нахрихтен» — «За укрепление колхозов», бюро обкома, признавая, что «в этой статье допущен ряд неряшливых и ошибочных формулировок», проходит мимо того факта, что в статье ничего не сказано было о борьбе с «левацкими» загибами и содержится грубо-ошибочное утверждение, будто в колхозах имеются «отвратительные формы эксплоатации».

Но не только в вопросах организационно-хозяйственного укрепления колхозов имеются недостатки, проблемы, ошибки в руководстве парторганизации Немреспублики. В «Правде» сообщалось уже о [illegible] с кадрами коммунистов—партийных, советских, хозяйственных работников в Немреспублике (см. № от 6/III корреспонденцию «Положение новых кадров»). При крайней ограниченности [illegible] крепких, партийно-выдержанных кадров [illegible] не сумела «освоить», закрепить многие десятки ленинградских рабочих-двадцатипятитысячников? В Марксштадтском кантоне из двадцати двух остался сейчас только один 25-тысячник. Остальные «по разным причинам» уехали. И в числе этих «разных причин» немалую роль играет «неуживчивость» ряда ленинградских товарищей, посмевших критиковать кантонное руководство. И здесь сказалась «критикобоязнь» парторганов Немреспублики, все та же «эластичность», тенденция сглаживать острые углы, курс на «изживание», устранение не дефектов и ошибок в работе, а коммунистов, указывающих на эти ошибки.

Оборотной стороной этого «курса» является массобоязнь, получившая известное распространение в низовых и кантонных парторганах.

С этим связаны имевшие место не только до обзора печати «Правды», но и в последние декады факты неправильных решений бюро Немобкома. Так, например, в постановлении от 14 февраля (опубликованном в печати) Немобком декретирует, развертывает по кантонам «контрольные цифры» ударников в колхозах, поручая Немколхозсоюзу «срочно спустить в кантоны развертку на 50 тыс. ударников (в том числе 20.000 женщин) к посевной кампании». Административный восторг авторов этого решения совершенно очевиден.

И это постановление до сих пор не отменено, не подвергнуто критике.

Понятно, что при таком положении парторганы Немреспублики до сих пор не сумели действительно поднять всю массу на борьбу за стопроцентное выполнение боевой задачи—проведение третьего большевистского сева.

Немреспублика, как это отмечалось уже в предыдущих материалах, помещенных в «Правде», имеет колоссальные достижения в деле социалистического строительства, создания национальных пролетарских кадров, улучшения материально-бытовых условий трудящихся. Колхозное крестьянство Республики Немцев Поволжья является действительной и прочной опорой социализма. Но эти успехи нужно закрепить. Только признание и немедленное исправление имеющихся ошибок и развертывание большевистской самокритики могут создать нужный перелом в работе немпарторганизации, в первую очередь в темпах подготовки к третьему большевистскому севу.

Немобком признает ошибки „Нахрихтен“.

(Постановление бюро обкома ВКП(б) Немреспублики от 9 марта 1932 г. по обзору печати «Правды» о газете «Нахрихтен»—«Против перепрыгивания»).

(Передано по телеграфу).

Бюро обкома ВКП(б), вторично обсудив вопрос об обзоре «Правды» от 11 февраля на газету «Нахрихтен» и свое решение по поводу этого обзора от 28 февраля 1932 г., признает это решение ошибочным и не только не вскрывающим до конца политических ошибок газеты «Нахрихтен», а, наоборот, оправдывающим и смазывающим эти ошибки. Ошибочность решения бюро обкома от 28 февраля заключается также и в том, что бюро обкома, соглашаясь с рядом отдельных ошибок и недостатков газеты «Нахрихтен», в то же время политически не обобщило этих ошибок и дало неверную оценку политической линии газеты, признав ее правильной.

Бюро обкома считает, что вся критика газеты «Нахрихтен», данная в обзоре «Правды», целиком правильна, что газета «Нахрихтен» действительно не справлялась и не справляется с возложенными на нее задачами в важнейших вопросах колхозного строительства. Газета «Нахрихтен» вместо развернутой борьбы за организационно-хозяйственное укрепление колхозов на основе решения ЦК от 2 августа допустила ряд ошибок «левацкого» характера, неправильно ориентируя парторганизации и низовую печать на перепрыгивание от простейших об'единений и сельскохозяйственных артелей к коммуне, на погоню за цифрами коллективизации в условиях уже завершенной сплошной коллективизации.

В результате этой основной ошибки газета «Нахрихтен» упустила целый ряд важнейших вопросов, связанных с организационно-хозяйственным укреплением колхозов: отходничество, конкурс низовой печати, борьба за колхозного коня и т. д., а также неоперативно и неконкретно руководила подготовкой к третьей большевистской весне, в значительной мере упустив и здесь вопросы организационно-хозяйственного укрепления колхозов, как одного из решающих условий проведения весенней посевной кампании.

Что касается статьи «За укрепление колхозов» («Нахрихтен» от 11 октября 1931 г.), то бюро обкома считает, что в этой статье допущен ряд неряшливых и ошибочных формулировок, совершенно правильно отмеченных «Правдой», как-то: определение кулацко-поедочного принципа распределения, как вчерашнего, устарелого, затасканного кулацкого лозунга, и определение отдельных колхозов, не выполняющих свои обязательства перед государством, как колхозов, об'ективно превращающихся в опору кулачества. Наряду с этим бюро обкома не может согласиться с общей характеристикой статьи как деляческой, и считает, что она носила оперативный характер, поставив правильно ряд политических и конкретных вопросов в наиболее острый период хлебозаготовок, мобилизуя парторганизацию на выполнение очередных хозяйственно-политических кампаний.

Бюро обкома постановляет: а) в виду отсутствия тов. Эрфурта, вопрос о его политическом руководстве газетой «Нахрихтен» *обсудить на следующем заседании бюро*; б) предложить редакции «Нахрихтен» дать развернутую критику своих собственных ошибок и антипартийной статьи тов. Зоммергальтера, *усилив борьбу на два фронта в колхозном строительстве* и работу по организационно-хозяйственному укреплению колхозов; в) решительно усилить подготовку к проведению весенней посевной кампании, *осуществляя оперативное руководство* и борьбу с конкретными недостатками в подготовке к ней; г) просить ЦК ВКП(б) ускорить присылку назначенного редактора газеты «Нахрихтен» тов. Грейнер; д) об'явить строгий выговор и снять с работы в редакции за допущенные грубые политические ошибки тов. Зоммергальтера, фактического редактора газеты «Нахрихтен» за длительный период времени.

Бюро обкома отмечает большое политическое значение как для печати, так и для всей парторганизации Немреспублики критики газеты «Нахрихтен», данной в обзоре «Правды». Обком призывает всю парторганизацию и всю армию рабселькоров, на основе развернутой подлинно большевистской критики и самокритики, своевременно вскрывая всякие извращения и уклоны от генеральной линии партии и примиренчество к ним, мобилизуя широкие массы рабочих и колхозников на большевистское выполнение задач четвертого, заключительного года пятилетки и особенно организационно-хозяйственное укрепление колхозов и успешное проведение третьей большевистской весны.

Признать недопустимой ошибкой обкома и редакции «Нахрихтен», что редакция не перепечатала обзор «Правды» о «Нахрихтен» после его появления и что обком и редакция своевременно не реагировали на обзор «Правды».

Секретарь обкома ВКП(б) Х. ГОРСТ.

ЗАКЛИНАТЕЛИ ШОВИНИСТОВ.

25 февраля в заметке «Потеряли классовую бдительность» наша спецбригада сообщала из республики Немцев Поволжья о фактах грубого извращения в некоторых кантонах национальной политики партии, наглых шовинистических вылазках классового врага, не получивших своевременного отпора парторганизаций.

Редакцией получено письмо Немобкома ВКП(б), в котором все отмеченные «Правдой» факты подтверждаются и, кроме того указывается еще ряд других шовинистических вылазок, имевших место в Республике (в совхозе № 6, в Немсельстрое и друг.).

Обком партии указывает, что он принимал по этим вскрытым фактам решения. Еще по делу лесозаводов в постановлении от 24—25 ноября 1930 г. бюро обкома записало:

«Сделать большевистские выводы из уроков прорывов в практическом проведении политики партии в совхозах Немреспублики и покровских лесозаводах»...

Наличие за последние месяцы ряда новых фактов проявления великодержавного шовинизма и местного национализма при явно запоздалом и не всегда четком реагировании на эти факты парторганизаций (в своем письме обком не отрицает, что и кантонные организации, и сам обком реагировали на последние дела — Сарбала и Эстонка-Балтийка — со значительным опозданием) со всей очевидностью свидетельствует о том, что фактически уроки лесозаводов, совхоза № 6 и др. не усвоены парторганами.

Последние два дела (возмутительные насилия над казаками в Сарбале и длительные безнаказанные кулацкие издевательства над эстонцами-колхозниками в селах Эстонка и Балтийка) должны, наконец, заставить парторганы Республики Немцев Поволжья, не довольствуясь принятием торжественных резолюций, действительно по-большевистски развернуть интернациональное воспитание коммунистов, комсомольцев и широких беспартийных масс, тем самым пресекая всякую возможность повторения классово-враждебных вылазок, попыток сеять национальную рознь среди трудящихся.

Так, а не иначе должно ставить вопрос. Всякие, даже хорошие решения, не будучи подкреплены практически подлинным большевистским делом, неослабным, настойчивым проведением национальной политики партии, остаются лишь беззубыми заклинаниями.

НИЖНЕВОЛЖСКАЯ КРАЙЕВ. КК О ЗАЖИМЕ САМОКРИТИКИ НА ЗАВОДЕ «ВОЗРОЖДЕНИЕ».

В «Правде» 3 марта была напечатана корреспонденция («Самокритика на пайке»), в которой описывались возмутительнейшие факты зажима самокритики на заводе «Возрождение» представителями кантонного и областного партруководства.

Нижневолжская краевая контрольная комиссия ВКП(б) *вынесла по этому* вопросу следующее решение:

«Лозунг партии о критике и самокритике на заводе и в канткоме до сего времени не является основным методом работы парт- и профорганизации, а случай исключения из партии за выступление тт. Куликова и Зыязгова явился прямым проявлением зажима самокритики и голого администрирования парторганизации завода.

Президиум краев. КК считает абсолютно недопустимым, что подобного рода антипартийная практика в работе кантонного и заводского руководства не только не получила отпора со стороны областных организаций, а, наоборот, представитель бюро обкома ВКП(б) тов. Глейм явился конкретным носителем этого зажима.

Президиум краев. КК постановляет:

Решение кант. КК об исключении Куликова и Зыязгова и наложении партвзысканий на других как явно неправильное, антипартийное—отменить.

Секретарю марксштадтского канткома партии т. Трайзе за зажим самокритики об'явить выговор и снять с работы. Бывшему председателю кант. КК тов. Ловцову за зажим самокритики об'явить выговор.

Материал о т. Глейм, члене бюро обкома, в виду его отсутствия на заседании президиума, передать на рассмотрение в партколлегию. Срок разбора—3 дня.

Командировать в Марксштадтский кантон т. Семенова, предложив ему проработать в заводских и кантонных организациях настоящее решение и провер[...]ть состояние самокритики во всех кантонных организациях.

К оценке состояния самокритики в парторганизации АССР НП считать необходимым вернуться после окончания работы комиссии тт. Белоусова, Горбачева и Семенова».

Борьба за успех сева ПШЕНИЦЫ должна быть усилена.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКОЕ РУКОВОДСТВО!

НОВЫЙ БУГ, 9 марта. Отношение руководителей Ново-Бугского района, Одесской области, к выполнению плана сбора семян пшеницы совершенно недостойное большевиков. По последнему плану Наркомзема Украины район должен засеять 17,5 тыс. га яровой пшеницей. Этот план Наркомзема районное руководство положило под сукно. Районный план, доведенный до сел и колхозов, не предусматривает ни одного га посева яровой пшеницы.

Такое игнорирование директив центральных органов вытекает из обещаний отдельных руководителей области «освободить» район от посевов яровой пшеницы. Зав. облзу Колесникову и другим руководящим работникам области известны также «противопшеничные» настроения новобугских руководителей. Однако до сих пор эти настроения не получили должной оценки от областного руководства.

Район к настоящему времени должен был бы уже закончить сбор семян и широко развернуть подготовку к весеннему севу на всех остальных участках.

Но весь февраль руководители района не теряли надежды, что областные организации снимут задание по пшенице. Поэтому о семенах не заботились. В результате на 7 марта в районе собрано 4 проц. нужных семян. Секретарь райкома Даненбург, зав. райземотделом Бутенко только несколько дней назад выразили некоторую готовность немножечко «уступить», согласившись на посев 2 тыс. га яровой пшеницы. Но даже на эту площадь семян еще нет.

Сбор семян по другим культурам проходит также неудовлетворительно. Семян кукурузы собрано 26 проц. необходимого количества, ячменя—33 проц., овса—35 проц.

Для того, чтобы завершить создание семенных фондов, остается собрать еще 15 тыс. центнеров семян. Собирают же в день 100—150 центнеров.

Машинно-тракторные станции района не организуют борьбы за семена. Колхозы, обслуживаемые МТС, выполнили свой план на 35 проц. Особенно отстает Ново-Бугская МТС, собравшая 844 центн. вместо 5.296.

Совершенно не уделяется внимания единоличному сектору, план по которому выполнен лишь на 9 проц.

Уполномоченные райкома в сельсоветах проявляют полнейшую бездеятельность. Уполномоченные и районное руководство не знают, что делается в селах, сколько собрано семян в таком-то колхозе, на такой-то день.

Решения ЦК от 4 февраля проводятся чрезвычайно медленно. Массовая работа отсутствует, а иногда заменяется «левацким» администрированием. Таковы основные причины, поставившие Ново-Бугский район в ряды самых отстающих по сбору семян в Одесской области. Перегибы усиливают кулацкую агитацию, тормозят выполнение плана сбора семян.

Подготовка к посевной кампании в Ново-Бугском районе нуждается в оперативном большевистском руководстве.

Бригада «Правды»: Александровский, Райчук, Ильина, Родионов, Колосов, Чуфаров, Шац.

* * *

По решению уральского облзу за плохую работу по сбору семфондов лишены семенной ссуды: Кизильский район, сельсоветы: чановский, Курганского района, и утчанский, Шучанского района.

ОТСТАЮТ С ЗАСЫПКОЙ СЕМЯН.

ХАБАРОВСК, 10 марта. (Наш корр.). *Засыпка семян в ряде районов края* проходит неудовлетворительно.

Так, Тамбовский район вместо 133 тыс. центнеров засыпал 9.700 центнеров (7 проц. плана).

Для повышения темпов засыпки семян в районы отправлено 25 бригад в составе 398 человек. Участниками бригад являются: краевой актив, комвузовцы, студенты, партактив и комсомольский актив.

КРАСНАЯ ДОСКА

Закончили сбор семян:

СРЕДНЯЯ ВОЛГА.

Колхозы районов Телегинского, Сорочинского, Чапаевского, Бузулукского, Орского, Покровского, Сенгилеевского, Ульяновского и Борского.

Колхозы районов деятельности МТС: Вешкоемский, Чаадаевский, Ново-Симбирский.

ТАТАРИЯ.

Колхозы, об'единяемые Октябрьской МТС.

ЦЧО.

Колхозы в районе деятельности МТС: Н.-Калитвенской, Ольховатской, Петропавловской, Павлодонской, Россошанской, Н.-Оскольской, Прохоровской, Шебекинской, Лакушаевской, Рыльской, Бобровской, Кирсановской, Облавской, Волоконовской, Б.-Троицкой, Нерусовской, Елецкой, Богучарской, Коротоякской, Балыклеевской, Чурюковской, Алгасовской.

Украина.

ПОЛОЖЕНИЕ НЕ ИЗМЕНИЛОСЬ.

ХАРЬКОВ, 10 марта. (Наш корр.). «Правда» уже неоднократно сигнализировала об игнорировании в некоторых районах Украины яровой пшеницы как в посевпланах, так и в сборе семян. Однако положение не изменилось.

Новоукраинский район собрал 57 проц. нужного количества семян всех видов, а яровой пшеницы — только 0,2 проц., или 12 центнеров при задании свыше 7 тыс. центн. В колхозах, обслуживаемых Ровнянской МТС, дело еще хуже: собрано лишь 2 центнера пшеницы при потребности в 1.149 центн.

Грушковский район, имея план в 6.240 центн. пшеницы, собрал только 41 центн. Троицкий район собрал 8 центн. при задании в 1.440 центн., Фрунзенский выполнил общий план на 63,8 проц., а по пшенице — на 52,5 проц. Карловский район имеет общее выполнение плана на 63,5 проц., а по пшенице — 46,5 проц. Число таких примеров бесконечно.

За последнее время усилились кулацкие разговоры о том, что заботиться о сборе семян незачем, недостающие семена даст государство. При содействии оппортунистов кулаки ведут в таком духе скрытую, а кое-где и открытую агитацию.

Хранение зерна не поставлено как следует. В коммуне «Степовой гигант», Акимовского района, при засыпке в амбар семена не взвешивали. При проверке оказался большой недостаток семян. В артели «Згода», волнонежского сельсовета, этого же района, семена ячменя находились без присмотра, и значительная часть их испортилась.

Попрежнему плохо ведется сбор семян среди единоличников. Нередки случаи, когда единоличники совершенно не собирают семян. В Тульчинском районе на 1 марта колхозами было собрано 1.242 центн. семян, или 19 проц. необходимого количества, а по единоличному сектору — ничего. По Фрунзенскому району общий план по сбору семян выполнен на 63,8 проц., а по единоличным хозяйствам — только на 8,4 проц. В сельсоветах щастинском и войтовском, Большетелинского района, единоличники собрали 3,8 проц. потребных семян.

ТОЛЬКО 46,1 ПРОЦ.!

ОДЕССА, 10 марта. На 7 марта семян собрано 46,1 проц. необходимого количества. Подавляющее большинство районов не продвинулось ни на шаг вперед. В ряде районов разбазаривают семена. В Октябрьском, Цебриковском, Велико-Александровском, Велико-Висковском районах семенные фонды за два дня уменьшились на сотни центнеров.

Совершенно недостаточное внимание уделяется единоличному сектору, в результате чего единоличники собрали только 7 проц. нужных семян.

Нижняя Волга.

РАВНЕНИЕ НА ЮЖНЫЕ РАЙОНЫ.

САРАТОВ, 10 марта. (Наш корр.). Темпы сбора семян крайне неудовлетворительны. На 5 марта в крае собрано 58,6 проц. необходимых семфондов. На 1 марта было 56,5 проц.

На местах не принимают никаких мер борьбы с разбазариванием семян. Районы Усть-Медведицкий, Еланский, в которых за прошлую пятидневку уменьшились семфонды, идут по пути дальнейшего разбазаривания семфондов. Также снизились семфонды в Малосердобинском, Тамалинском, Лысогорском, Питерском, Черкасском, Харабалинском районах.

Около 20 районов увеличили семфонды. Показательно, что это увеличение идет в южных районах—в Котельниковском, Н.-Чирском, Калачевском и т. д., где непосредственная близость сева заставляет райорганизации бороться за семена более серьезно, чем это было до сих пор.

Вместо решительной борьбы с разбазариванием семян крайзу попрежнему эпически спокойно перечисляют в сводках районы, снизившие семфонды, причем это попрежнему об'ясняется «уточнением».

Характерно, что это оппортунистическое «уточнение» идет главным образом за счет пшеницы. Стоит лишь проехать в районы, чтобы убедиться в истинной природе «уточнений».

В ряде мест кулачье под прикрытием правых оппортунистов пролезло в колхозы на ответственную работу и там развернуло вредительскую деятельность. В колхозе «Красная заря», Аткарского района, хранение семян доверили сыну крупного кулака Пудову. Пудов допустил растаскивание зерна.

Районный агроном проверяет семена в колхозе «Яналиф», Рыбно-Слободского района (Татреспублика).

И. ДВОРКИН.

Интернационал организаторов войны.

Два с половиной года кризиса, с его чудовищным сокращением производства в промышленности и в сельском хозяйстве и кредитным кризисом, привели к резкому обострению всех противоречий капиталистической системы.

На мировом рынке кипит таможенная война, все более обостряющаяся. Еще не воюя друг с другом посредством пушек, аэропланов, ядовитых газов и миллионных армий, империалисты ожесточенно борются путем пошлин и запретительных тарифов, путем контингентирования и начинающейся (или уже начавшейся в некоторых странах) инфляции.

Капитал ведет ожесточенную борьбу с рабочим классом, снижая его жизненный уровень, понижая его зарплату, стремясь свалить на его плечи тяготы кризиса. Он поверг в нищету и поставил на грань голодной смерти десятки миллионов безработных пролетариев и разоренных крестьян.

Кто же обеспечивал до сих пор капитализму без больших еще пока (в эти годы кризиса) революционных потрясений возможность перекладывания тягот кризиса на пролетариат? В первую очередь — социал-демократия, главная социальная опора буржуазии, обезоруживающая рабочий класс перед наступающим капиталом. Она стремится лишить пролетариат воли к борьбе, она является активным проводником белого террора, она подготовляет переход к фашизму. Душой и телом преданная капиталу, она изо всех сил помогает ему искать капиталистический выход из кризиса в войне.

Верные лекари и послушные слуги капитализма, социал-демократы всячески содействуют подготовке и организации войны с тем, чтобы с ее началом обеспечить капиталу покорность и готовность пролетариата пойти на убой за интересы финансового капитала, за его прибыли, за его спасение. Социал-демократические партии являются важнейшим орудием империализма в деле одурачивания масс, в деле идеологической и психологической подготовки войны, а также в безостановочной гонке вооружений.

Весьма ярко проявилась эта роль II интернационала за последние месяцы в связи с конференцией по разоружению и событиями на Дальнем Востоке.

II интернационал с самого начала конфликта выступал как фактический союзник японского империализма. Он сеял среди масс иллюзии, что новая война, что раздел Китая могут быть предотвращены вмешательством Лиги наций.

Когда японские войска вторглись в Манчжурию, бюро II интернационала в своей резолюции от 1 ноября заявило, что единственным способом борьбы против вторжения японского империализма должно быть «оказание возможного давления на правительства, чтобы использовать авторитет Лиги наций для очищения насильственно захваченных японским империализмом позиций». Итак, давление через правительства на Лигу, которая только тем и занималась, чтобы прикрыть действия японского империализма в Манчжурии и Шанхае, Лигу, которая от заседания к заседанию занималась подготовкой к разделу Китая.

Прошло почти три месяца. Роль Лиги наций, как Лиги содействия японскому империализму, была разоблачена перед широчайшими массами трудящихся всех стран. На своем заседании 24—25 января в Кельне бюро II интернационала вынуждено констатировать, что «ни вмешательство Лиги наций, ни представления САСШ не помешали японскому правительству... расширить свою незаконную оккупацию».

Итак, просьбы к правительствам «использовать авторитет Лиги наций» не подействовали. Что же предлагал II интернационал в своем решении от 25 января для борьбы против войны? А вот что: «Бюро Соц. Ин-ла указывает трудящимся на опасность для всеобщего мира. Бюро рассчитывает на то, что пролетариат обеих заинтересованных стран выступит сообща против империалистической политики, которая наносит одинаковый ущерб пролетариату и Китая и Японии».

Если Лига не помогла, стало быть помогут соединенные действия социал-демократических партий Японии и Китая? Но японские социал-демократы выступили за захват Японией Манчжурии и Шанхая, они всецело поддерживают всю политику японского империализма. В резолюции своего с'езда японские социал-демократы прямо заявили, что занятие Манчжурии является «жизненно необходимым для Японии, что Китай—не национальное государство, что поддержка правительства, проводящего оккупацию—обязанность каждого японского социал-демократа. Не издевательством ли звучит расчет II интернационала на то, что японские социал-демократы выступят против империалистической политики своего правительства?

Прошел еще месяц. 19 армия оказала, вопреки предательству гоминдана, героическое сопротивление в Шанхае, рассеяв миф о непобедимости японской армии. Трудящиеся Китая оказали решительное сопротивление японскому империализму. И вот 27 февраля бюро II интернационала публикует воззвание, в котором возвещает о «банкротстве Лиги наций». «В этих условиях, — заявляет II интернационал, — моральный бойкот японского империализма, начавшего войну, даже не пытаясь разрешить конфликт путем арбитража, является элементарнейшим долгом Лиги наций».

Через 4½ месяца после вторжения японского империализма в Манчжурию, после того как перед всем миром была разоблачена роль его женевских пособников и организаторов раздела Китая, II интернационал тихонечко заикнулся о том, что Лига наций потерпела банкротство. Ну, а дальше? Что же предлагает II интернационал для борьбы против начавшейся войны? Моральный бойкот, проводимый той же... Лигой наций!

В унисон II интернационалу в опубликованном 27 февраля заявлении Генсовета английских тред'юнионов и «рабочей» партии говорится: «Об'единенный комитет настойчиво призывает правительство просить совет Лиги наций немедленно обсудить вопрос о том, не следует ли предложить всем членам Лиги наций и всем государствам, подписавшим пакт Келлога, отозвать своих послов и посланников из Токио».

«Призывает правительство просить совет Лиги наций»! Нет меры, которой можно было бы измерить подлость и лицемерие этих фраз. Лакеи капитала, дрожащие перед революцией, перед кризисом, готовые искать выхода из этого кризиса вслед за своими господами в какой угодно войне, всемерно усыпляют бдительность масс, чтобы сорвать действительную борьбу против опасности войны. Они обращаются с просьбами к правительствам, которые сами содействуют организации войны и заинтересованы в разделе Китая.

Но это еще не все. II интернационал не только прикрывает действия японского империализма [illegible] участников, он всемерно оправдывает эти действия.

Вандервельде уже в самом начале «экспедиции» японского империализма в Манчжурию заявлял, что Китай — «географическое понятие», что Манчжурия—«колония Китая», что японцы имеют «крупные интересы» в Манчжурии. В статье, помещенной в мартовском номере 1932 г. журнала «Гезельшафт» (статья «Развитие событий в Китае»), Вандервельде вновь повторяет, что вопрос идет не о разбойничьем вторжении японского империализма в Китай, а о том, «кто же победит в Манчжурии — китайская колонизация или японская».

В своих выступлениях, в статьях и книгах и другие лидеры II интернационала всемерно оправдывают действия японского империализма, открыто выступают как его агенты.

* * *

Наиболее цинично выступают японские социал-империалисты. Они призывают к защите японского капиталистического отечества во имя «жизненных интересов японского народа». Они об'являют захват Манчжурии... социалистическим делом!

В газете «Нихон Минсю-Симбун» от 15 января 1932 г. японские социал-фашисты призывают к тому, «чтобы Манчжурия не стала, как раньше, добычей буржуазии и ее приспешников». Воззвание публикуется под заголовком: «Не допустите того, чтобы Манчжурия, защищенная кровью пролетариата, вновь стала добычей буржуазии». Захват Манчжурии превращается под пером социал-фашистских жуликов чуть ли не в установление там пролетарской власти.

«Мы быстро движемся в направлении строительства социалистической Японии», — писал в декабре 1931 г. генеральный секретарь японской социал-фашистской партии Сакай Минсюто Акамацу (журнал «Кайзо», статья «О научном японизме»).

Тот же Акамацу оправдывая захват Манчжурии Японией, писал: «Япония может получить минимум безопасности для своего национального существования в смысле самоснабжения путем включения в свою промышленную систему ресурсов, которыми располагает Манчжурия для развития тяжелой промышленности... Однако, капиталистическая эксплоатация этих ресурсов подвергает Японию угрозе быть обвиненной в агрессии» (цитата по статье Вашио в журнале «Транс Пасафик» от 18 февраля 1932 г.). [illegible]

Он требует, чтобы японский империализм организовал эксплоатацию Манчжурии государственно-капиталистическими трестами, которые, по теории японских социал-фашистов, заимствованной у их западно-европейских собратьев, и есть переходный к социализму этап.

В резолюции пленума ЦК японской социал-демократической партии от 22 ноября 1931 г. написано: «Мы отвергаем отсталое буржуазное правление в *Манчжурии и Монголии. Нужно превратить* это управление в социалистическое и на этой базе установить совместное экономическое сотрудничество в Манчжурии и Монголии японского и китайского народов ради их жизненных интересов». Очевидно, «буржуазное управление» Чжан Сюэ-ляна пленум социал-демократической партии требует заменить «социалистическим управлением» экс-китайского императора Пу И под эгидой и руководством японского империализма.

Японские социал-фашисты, импортирующие свои теории из Западной Европы, подготовляют идеологическое оправдание для интервенции японского империализма против Советского союза. «Советская пятилетка, — писал Акамацу в уже цитированной статье в журнале «Кайзо», — законченный план построения государственного капитализма. Таким образом, то, что именуется Советским союзом, в действительности, не что иное, как великодержавное Российское государство». Акамацу хочет изобразить капиталистическую Японию, быстро движущуюся, по его словам, «в направлении к социализму», страной, миссией которой является борьба с «великодержавным Российским государством». Он стремится вызвать шовинистическое чувство японских рабочих, напоминая им о русско-японской войне 1905 года, когда молодой, быстро растущий японский империализм вел войну с разлагавшейся и шедшей к революции самодержавной царской Россией. Господин Акамацу «не замечает» «маленького» факта, что на месте прежней царской России растет, развивается и крепнет пролетарская диктатура, а японский империализм, снедаемый внутренними противоречиями, загнивающий, идет навстречу крупным революционным потрясениям. Усилия господина Акамацу напрасны. Японский пролетариат, в первую очередь его передовая, сознательная часть, прекрасно понимает и чувствует разницу [illegible] «Россией» японских пролетариев обмануть не удастся.

* * *

Вожди II интернационала проделали с 1914 г. большой путь развития. Накануне мировой войны 1914 г. они клялись бороться против войны, уверяя всех в своей интернациональной солидарности и не скупясь на дутые угрозы по адресу империалистов.

Теперь, накануне новой мировой войны, II интернационал уже не угрожает. Его главнейшие лидеры принимают самое близкое участие в руководстве внешней политикой империалистических держав. Совместно с генштабами и дипломатами они подготовляют новую войну и интервенцию. Пацифистская фразеология служит им лишь легкой оболочкой для масс, для улицы. Они говорят о «законности пактов Лиги наций», они на словах требуют разоружения, но в каждой отдельной стране партии II интернационала разрабатывают планы вооружений отечественного империализма. Японские социалисты показывают завтрашний день партий II интернационала. Если вспыхнет война, партии II интернационала провозгласят тогда по японскому образцу свое империалистическое отечество социалистическим и попытаются послать пролетариат и трудящихся на бойню во имя «защиты» этого «социалистического отечества».

Нарастание опасности новой мировой войны и интервенции с ослепительной яркостью вскрывает действительный смысл столь популярной теперь теории «государственного капитализма».

Как известно, Каутский, Гильфердинг, Бауэр и Леон Блюм утверждают, что капитализм обанкротился, что на смену капитализму пришел государственный капитализм, как «переходный к социализму период». Поддержку капиталистическим государством обанкротившихся банков они об'явили социалистическим мероприятием, а действия капиталистических правительств «строительством социализма помимо воли последних».

В ноябрьской резолюции бюро II интернационала было торжественно об'явлено о наступлении нового, переходного к социализму периода в капиталистических странах, охваченных кризисом и безработицей. Наступление капитала на рабочий класс, ограбление крестьянства, перекачку средств трудящихся масс через посредство государственного насоса в мешки финансовых и промышленных магнатов представители II интернационала об'явили «со[illegible] банка, крупнейшего банка Италии, они об'явили величайшим социалистическим делом, а Муссолини — человеком, больше всего сделавшим для дела социализма.

Смысл этих новоиспеченных «теорий» ясен. Нужно обмануть трудящиеся массы новым лозунгом, разоружить их перед лицом наступления капитала, лишить их воли к борьбе, убедить их, что их нищета и страдания — жертва на алтарь социализма. Нужно подготовить идеологическую платформу для оправдания новой империалистической войны, в первую очередь войны против Советского союза. Для этого пускается в ход следующий трюк: социалистическая страна — СССР — об'является госкапиталистической.

Газета бельгийской социал-фашистской партии «Пепль» 25 февраля писала: «С тех пор как кончился в России военный коммунизм, там насаждают не социализм, а госкапитализм... Однако, методы, применяемые советским государством, не могут ни в какой мере прививаться в странах с буржуазной цивилизацией. Трудящиеся их отвергнут». Поставив знак равенства между производственными отношениями в СССР и странах капитала, об'явив свои государства находящимися на стадии перехода к социализму, об'явив, что в СССР хуже, чем в капиталистических странах, социал-интервенты тем самым заранее оправдывают империалистическую войну и интервенцию против СССР.

Если вспыхнет война между империалистическими государствами, партии II интернационала будут «защищать свое отечество» на том основании, что это отечество строит социализм (через госкапитализм) и защищает его от нападения чужого империализма.

Войну против СССР они об'явят войной за интересы социализма и демократии на том же основании, что в СССР не социализм, а госкапитализм, что нужно защищать «социалистическую демократию» и «свой» «государственный капитализм» от диктаторского большевистского государства.

В уже упомянутой статье в «Гезельшафт» Вандервельде заявляет: «III интернационал не может, конечно, не бороться принципиально со всяким империализмом, кроме своего собственного». Под «собственным империализмом» Коммунистического интернационала Вандервельде разумеет Советский союз. Разве не ясно, что, когда это потребуется его хозяевам, Вандервельде об'явит свя[illegible]

[illegible] На-днях в центральном органе бельгийской социалистической партии «Пепль» Вандервельде с умилением вспоминал о международном социалистическом митинге, состоявшемся в Брюсселе 31 июля 1914 года, за два дня до мировой войны. Он указывал на этот митинг, как на пример интернациональной солидарности, но благоразумно умолчал об одном «маленьком» факте. Через два дня после этого митинга те самые социал-демократы, которые клялись бороться против войны, начали помогать своим империалистам гнать на бойню миллионы пролетариев и трудящихся.

Можно ли сомневаться в том, что II интернационал с еще бо́льшим цинизмом, *с еще бо́льшим лакейством перед* капиталом, чем это было в 1914 году, поможет империалистам гнать на бойню трудящиеся массы в интересах финансовой олигархии? Но теперь он будет их гнать *на бойню во имя социализма*, во имя защиты «переходного к социализму порядка». Он будет поддерживать не только империалистическую войну, но и войну против первой в мире страны социализма *во имя «социализма»*. А на деле во имя сохранения и увековечения режима капиталистической эксплоатации и рабства, во имя сохранения прибылей капиталистов и уничтожения социалистической системы, самое существование которой представляет смертельную опасность для гниющего, разлагающегося, умирающего капитализма.

После мировой войны 1914 года мир представляет собой совсем иную картину, чем раньше. Капитализм значительно приблизился к своей гибели, он вступил в период своего всеобщего кризиса, его антипод — пролетариат имеет в лице СССР свое социалистическое отечество. И тем гнуснее, подлее, в тысячу раз более предательской является роль II интернационала в деле подготовки новой войны, чем это было в 1914 году.

В своем наказе делегатам, ехавшим на Генуэзскую конференцию в 1922 г., Ленин говорил: «Надо об'яснить людям реальную обстановку того, как велика тайна, в которой война рождается». Разоружительные конференции, социал-демократические теории госкапитализма и «красного империализма» — такова та завеса, которую создают империалисты и их прислужники для того, чтобы скрыть подготовку войны, ее идеологически оправдать.

Раскрыть перед пролетариатом тайну обстановки, в которой рождается война,— обязанность коммунистов всех стран. Разоблачение [illegible]

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДОЛЖНА ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА РЕКОНСТРУКЦИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

«НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ РАСПРОСТРАНЯТЬСЯ О ГРОМАДНОМ ЗНАЧЕНИИ ТРАНСПОРТА ДЛЯ ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. КАК ИЗВЕСТНО, ТРАНСПОРТ ИМЕЕТ СЕРЬЕЗНЕЙШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ И ДЛЯ ОБОРОНЫ СТРАНЫ. И ВОТ, НЕСМОТРЯ НА ГРОМАДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА, ХОЗЯЙСТВО ТРАНСПОРТА, РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭТОГО ХОЗЯЙСТВА ВСЕ ЕЩЕ ОТСТАЕТ ОТ ОБЩЕГО ТЕМПА РАЗВИТИЯ.

...ЗАДАЧА СОСТОИТ В ТОМ, ЧТОБЫ ВЗЯТЬСЯ, НАКОНЕЦ, ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ЗА ДЕЛО ТРАНСПОРТА И ДВИНУТЬ ЕГО ВПЕРЕД».

(СТАЛИН).

Неприметные Турксибы.

О Турксибе знают все, ибо **Турксиб**—славное детище советского железнодорожного строительства.

Но Турксиб не один.

Каждый год умножаются стальные пути, соединяющие советские города, колхозы, совхозы, шахты, заводы, новостройки.

В 1932 году будет пущен в эксплоатацию целый ряд новых дорог.

Столица Урала—Свердловск—связывается с Курганом. Сибирский хлеб прямым трактом пойдет на Урал. Прямым трактом Сибирь будет получать с Урала железо, уголь, сталь. Протяжение этого нового пути—344 км. 244 уже уложено. Осталось 100. Осенью 1932 года путь в Курган будет открыт.

Москва — советская столица — опоясывается вторым железнодорожным кольцом.

От ст. Яр к фосфоритным разработкам проложено 187 километров путей. Прокладка уже закончена. К июню начнется эксплоатация линии.

Кузнецкий бассейн с мощным Кузнецким металлургическим комбинатом нуждается в усиленном развитии ж. д. Кузбасс должен быть опоясан стальной лентой дорог. Поток завершенной продукции должен беспрепятственно протекать из Кузбасса.

Уже закончена прокладка 295 км путей дороги **Новосибирск — Ленинск.** Уже сверкают блеском новой стали рельсы линии **Кузнецк — Тельбесс** (94 км.).

К концу 1932 года обе эти дороги будут пущены в дело.

В 1932 г. **2 новых моста соединят берега Оки и Днепра**: один мост будет в **Нижнем-Новгороде**, другой — в **Нижнеднепровске.** Окский мост будет стоить 17 миллионов, **нижнеднепровский** — почти 11.

Эти мосты намного облегчат движение грузов по важнейшим магистралям Союза.

* * *

Кроме этих линий и мостов, будет закончен стройкой ряд линий, имеющих местное значение.

В добавление к этому ряд строительств будет продолжаться.

На Севере строится дорога протяжением в 275 км. Лес пойдет по этой дороге, лес и богатства Севера. Также строится звено большого московского кольца, которое будет закреплять сеть дорог **вокруг Москвы. 439 км.**—вот величина этой дороги.

Два моста через Волгу строятся *большевистскими темпами* — у **Нижнего** и **у Саратова.**

Уголь Караганды и ее неисчерпаемые сокровища пойдут по линии **Караганда—Коунрад,** протяжением **507 км.**

На севере далекий **Енисейск** соединяется с главной магистралью у **Ачинска.** 212 километров дороги прорежут сибирскую тайгу.

В нынешнем году 15 апреля начнется строительство магистрали **Москва—Донбасс.**

Магистраль начнется от ст. Несветай (около г. Шахты на Сев. Кавказе) и пройдет через Довжанск, Семейкино (вблизи Луганска) на Старобельск, Валуйки; дальше вдоль существующей линии Валуйки, Елец, Узловую и Каширу до Москвы.

Общее протяжение магистрали 1.200 клм. Магистраль охватит южную часть *Донбасса, главным образом антрацитовый* район, и будет пропускать 24 пары поездов в сутки.

Строительство рассчитано на 15 месяцев. Участок Валуйки—Москва должен *быть закончен* до *1 июня* 1933 г., а вся магистраль—к 1 августа этого же года.

Подготовительные работы к строительству уже начались.

В нынешнем же году, в связи *с прокладкой метрополитена,* начнут строить **глубокий московский ввод...**

Таков краткий перечень железнодорожных новостроек.

Эти новостройки не так приметны, как *Турксиб, но их значение для экономики* нашей страны чрезвычайно велико.

Каждый километр новых дорог — свидетельство нашего роста, нашего укрепления.

У нас — Турксибы, большие и малые.

У них — за советским кордоном — опустевшие дороги, полупорожние составы, банкротства, депрессия...

Н.

Американские тяжеловозы на советских дорогах.

Нижнеднепровск — Чаплино — важнейший участок **Екатерининской** дороги. Это первый железнодорожный участок, получивший американские тяжеловозы.

Перед машинистами, их помощниками — будущими водителями тяжелых паровозов, перед всеми железнодорожниками и организациями участка была поставлена нелегкая, но вполне разрешимая задача: в кратчайший срок овладеть техникой управления американских паровозов и добиться использования *полной их мощности.*

Американские тяжеловозы подымают не менее **3** тыс. тонн груза, тогда как предельная нагрузка наших мощных паровозов серии «Э»—1 тыс. тонн. Таким образом, один «американец» заменяет собой три эховских паровоза. Новое в этих паровозах — **стокер,** механический кочегар, целиком заменяющий ручную подачу угля, и **бустер**—дополнительный паровозный двигатель на передней тендерной повозке, подпирающий на под'емах. Стокер и бустер—самое новое и самое сложное дело для наших машинистов. От того, как будет освоено управление стокером и бустером, зависит *и полное использование всей мощности* паровоза. Эти паровозы, в отличие от наших, имеют саморазгружающиеся золотники, что значительно облегчает работу депо во время ремонта.

Пневматический механизм на паровозе заменяет ручное управление.

Камеры сгорания и термосифоны на этих паровозах, уменьшающие опасность взрыва котла в случае низкого уровня воды, способствуют снижению процента поломок связей и увеличивают поверхность нагрева.

Для подачи воды в котел на паровозах применяется насос-водоподогреватель **«элеско».**

Кроме того, новые паровозы снабжены различными сигнальными приспособлениями: вместо свистка—автоматический звонок и др. приспособления, которых еще не имеют наши паровозы.

Вот какой сложной машиной пришлось управлять нижнеднепровским машинистам, получившим только теоретическую подготовку по технике управления этими паровозами.

Поэтому немудрено, что первое время «американцы» не давались в руки нашим машинистам.

Бригады, работающие на «американцах», не доверяя стокеру, нередко забрасывали в топку вручную. В результате шлаковалась топка, пережигалось топливо. Неумелое пользование бустером приводило к частой поломке дополнительных двигателей. В депо на *промывках и в ремонте первое время* не знали, с какой стороны подойти к этому «чудовищу». Помощники, не пользовавшиеся раньше твердыми смазками, употребляющимися на этих паровозах, небрежно относились к новым смазкам. Поэтому смазка «гриз» валялась без обвертки в тендерных ящиках и загрязнялась. Ломали пресс-масленки. Несвоевременно, неаккуратно смазывали паровоз. Не умели пользоваться насосом-водоподогревателем **«элеско»,** что приводило к течи во фланцах, и т. д.

Первые неудовлетворительные результаты работы «американцев» на участке, вызванные неумением паровозных бригад справиться с управлением сложным механизмом, породили среди отсталой части рабочих и специалистов участка оппортунистические разговоры о том, что «американские паровозы у нас невыгодно эксплоатировать», что «эховские» лучше американских», и т. п.

Но в настойчивой большевистской борьбе за освоение техники управления новых паровозов паровозные бригады «американцев» добились значительных достижений в деле коренного улучшения *работы новых паровозов и использования* их полной мощности.

Машинисты и помощники «американцев» в теории и на практике упорно боролись за то, чтобы выполнить указания тов. **Сталина** об овладении техникой, не на словах, а на деле стать полными *хозяевами американских паровозов,* полностью взять их в свои руки.

Теоретическое изучение нового паровоза, начатое еще в **Ленинграде,** и сейчас систематически, изо дня в день, *продолжается на участке.* В учебу втягиваются новые паровозные бригады. При активном участии паровозных бригад проводятся промывка и ремонт «американцев».

Все паровозные бригады участвуют в об'явленном конкурсе на лучшую эксплоатацию новых паровозов. Паровозники поставили своей задачей практически разработать измерители работы новых паровозов.

Теперь «американцы» в руках советских машинистов стали работать значительно лучше.

Первыми освоили технику стокера—механической кочегарки американских паровозов — помощники машинистов паровозов **№ 10.000 — Ткаченко** и **№ 10.002—Лодкин.**

В первое время работы паровозов на участке часты были случаи разрывов, растяжки в пути, теперь происшествия в дороге на **90** проц. уменьшены.

Теперь машинисты на «американцах» дают нагон.

Но наряду с этими достижениями мы еще имеем много недостатков в использовании новых паровозов. До сих пор не установлен график простоя паровозов на промывке. Не установлено еще задание по пробегу и т. д.

Но и сами «американцы» все же не безгрешны. Критическое око наших машинистов нашло немало недостатков в американской технике.

Так, в конце декабря на паровозе **№ 10.000,** *который вел машинист* **Романов,** бустер оказался неисправным. Во время ремонта выяснилось, что в бустере конденсатором сломан диск. «Американец» «подкачал» — литье оказалось плохим.

На этих паровозах золотниковые цилиндры не имеют перепускных приспособлений, не предусмотрена смазка «пятки» и подрядников тендерных коробок, что приводит к заеданию, и т. п.

Творческая мысль паровозных бригад уже выдвинула ряд ценных предложений по улучшению конструкции «американцев».

Так, по предложению машиниста **Романова** американский сифон — трубочка в дымовой трубе—заменен сифонным кольцом. В результате тяга улучшилась.

Машинист Романов предложил вывести наружу воздушный кран автомата для открытия паровозных краников, поставить масленку для смазывания реборт бегунка, вывести трубку грязевика, спущенную из-под брюха паровоза вертикально.

В улучшении работы «американцев» много сделал организованный в де*по* **Нижнеднепровск** опытный институт. Выделены два опытных паровоза, на которых работают американские специалисты. Задачи этого института: изучить всю работу новых паровозов, установить точный график их работы, нормы расхода материалов и установить методы наиболее целесообразного использования этих паровозов.

Советские машинисты своей двухмесячной работой на «американцах» еще лишний раз доказали, что **«нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять».** Пусть еще имеются кое-какие «издержки первоначального накопления», но основная задача уже разрешена, и с «американцами» советские машинисты управляются уже без посторонней помощи.

Но большевики научились не только управлять чужими сверхмощными паровозами, но и делать свои, советские сверхмощные паровозы **1-5-1** и **1-6-2.**

БАКИНСКИЙ.

Динамика грузооборота жел. дорог за 1913 г.–1931 г.

СССР, САСШ, ГЕРМАНИЯ, АНГЛИЯ — 100%, 118%, 142%, 180%, 192%, 242%; 116%, 103%, 104%, 138%, 106,2%, 87%, 85,2%; 90,5%, 96,4%, 84,8%, 79,3%, 68,1%. — 1913, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932 г.

Грузооборот жел. дор. главнейших империалистических стран в 1931 г. дал значительное падение.

Англия перевезла в 1931 г. 294 млн. тонн против 357 млн. тонн в 1929 г. (снижение на 17 проц.). Германия за эти же годы—318 млн. тонн против 486 млн. тонн (снижение на 34 проц.), Франция—300 млн. тонн против 352 млн. тонн (снижение на 15 проц.), САСШ—933 млн. тонн против 1.288 млн. тонн (снижение на 28 проц.). Сильно сократились и пассажирские перевозки.

Нет капиталистической страны, где не наблюдалось бы уменьшение перевозок грузов. В СССР грузооборот ж. д. гигантски растет.

Советский вокзал.

Люди, верные традициям прежнего путейского ведомства, сначала не могли примириться с тем, что в приказах начальника станции тов. Тер-Минасова часто фигурировали окурки и урны, *щетки и опилки, мастика и полотеры.* Возможно ли, чтобы за мусор, обнаруженный под телефонной будкой, или за окурок в зале подвергали аресту на 3 суток?

Роптали. Шушукались. Шушуканье переходило в травлю, которую пробовали возглавить даже некоторые коммунисты. То были: начальник эксплоатации района Северных дорог **Щеголев** и начальник коммерческого отдела **Зимин** (теперь снятые с работы). Малейший пустяк использовался для того, чтобы дискредитировать поход за чистоту на Северном вокзале. Даже газета «Северянка» перешла в этот лагерь и хихикала *плоскими фельетонишками по адресу* «окурочников».

В те дни вокзал отвоевывался для советского пассажира. Шел всесоюзный конкурс на лучший вокзал. Октябрьский, борясь за первенство, вызвал на соревнование Северный и Казанский. 1 апреля был заключен договор соревнования трех вокзалов.

Лучшая часть партийного актива, ударники вокзала, вступила в эту борьбу. Они имели надежную опору и помощь в лице Московского комитета партии и сокольнического райкома.

— Вокзал — для пассажира!

Вокзал разгрузили от багажных операций. Построили *специальное* багажное отделение. Построили новую платформу. Вагонами вывозили вековую расейскую грязь. 32 субботника, и в каждом не менее 80—100 участников. Этот под'ем обеспечил темпы работы и ее высокое качество.

18 мая прошлого года жюри конкурса вручило Северному вокзалу красное знамя и премию в 5 тысяч рублей. Наградили энтузиастов—станционных рабочих тт. **Матюшина, Нусинова и Телушкина.** Премированы начальник станции **Тер-Минасов,** инженер **Петров.**

Закончилась первая стадия борьбы за советский вокзал.

* * *

Еще хозяйничает обезличка на станционных путях.

Ежедневно по ним пропускается 124 пары поездов, из них одних электропоездов—97 пар. Вокзальные помещения пропускают ежедневно до 150 тысяч людей. Рецидив грязи и беспорядка, толчея и суматоха подстерегают вокзал на каждом шагу. Стены давят. Стены грозят свести на-нет первые завоевания.

Надо организовать по-новому вокзальную жизнь.

Выход? Территориальное расширение. Конвейерная уборка. Максимум удобств *для пассажира. Изоляция потоков людей.* Специализация путей. Ликвидация обезлички в обслуживании.

Вокзал—для пассажира! Начальник станции Тер-Минасов подсчитал, что верхние этажи дадут увеличение площади вокзала в три раза. Есть, где развернуться. Понадобилось решительное вмешательство Московского комитета партии и сокольнического райкома.

Этажи, наконец, отвоеваны для пассажира.

850 рабочих брошены на стройку. Оперативный штаб—тов. **Кондратьев** от Московского комитета партии, **Белолипецкий** от сокольнического совета, **Семенов** от дирекции дороги, инж. **Худатов, Тер-Минасов**—они работали, как должны работать коммунисты. Ежедневно сокольнический райком слушал сообщения о ходе работы.

Новый, реконструированный вокзал был готов раньше срока на 13 дней. Он получил дополнительной площади 3.800 кв. метров. В 14 раз усилен свет.

Все это стоило около 600 тысяч рублей.

* * *

— Вход на вокзал—только по билетам!

Надпись, как светофор, регулирует вход. Доступ свободен только в билетной кассе. С билетом пригородного сообщения можно попасть только в левое крыло вокзала. Правое крыло—для пассажиров дальнего следования.

Так регулируется **движение людских потоков.**

От пригородных поездов выход в город, минуя вокзал. Так ликвидированы **встречные потоки,** которые выбрасывают пригородные поезда каждые семь минут.

20 касс. И в каждой продаются билеты любого пригородного направления. Можно смело итти на вокзал за одну—две минуты до отхода поезда.

Огромный павильон, крытый плоской стеклянной крышей, гостеприимно принимает пригородного пассажира. К его услугам читальня, буфет. Из павильона—выход на перрон. Специализированы пути и, следовательно, выходы. Вот отсюда—выход на Пушкино. Отсюда—на Щелково. Поезд прибывает на определенный путь. Любую справку дает дежурный по залу. Его можно узнать по красной повязке на руке.

Второй и третий этажи целиком отведены пассажиру дальнего следования, транзитнику. Светящиеся транспаранты указывают расположение всех удобств.

Вот приемная матери и ребенка. Здесь врач осматривает детей. Больного оставят тут же в *изоляторе.* Здорового приведут в порядок, умоют. Через площадку—детский душ.

Для грудных детей—отдельная спальня, где восемь детских беленьких кроваток. *3 сестры обслуживают эту* спальню, нянчат и развлекают ребят. Есть отдельные комнаты для детей школьного и дошкольного возраста. Здесь дежурят педагоги. В комнатах—многообразный подбор игрушек, соответствующий возрасту. За 26 коп. ребенок получает сытный обед из двух блюд. Дежурная сестра позаботится об оформлении проездных документов для матери, едущей с детьми.

Пассажир сдал детей, он свободен и может заняться собой. Есть ванны, души. Ванна стоит рубль, душ—50 коп. Три комнаты отдыха—просторные, светлые, где за два рубля можно пользоваться пружинной, обитой клеенкой, кушеткой. Можно провести здесь спокойно ночь в ожидании поезда. Порядок поддерживается образцовый.

Обширный читальный зал на 30 человек. Специальная курительная.

Прекрасно обставленные комнаты для иностранных туристов. Парикмахерская со специальными кабинками для верхней одежды. Гардеробная. Можно сдать пальто и пройти в буфет. На столиках в буфете—белоснежные скатерти, цветы, лампы, покрытые ярко-желтыми шелковыми абажурами.

За буфетным залом—залы ожидания. Отсюда выход—по вновь сделанной капитальной лестнице—на платформу, к поезду. Радиорупор извещает о прибытии и отправлении поездов.

* * *

Чистота и порядок должны быть на хозрасчете. Разве это невозможно? Почему в районе говорят: нет? Почему недовольно бурчат в дирекции дороги?

Чтобы получить лампочку или почи*нить пол, надо пройти рогатки несколь*ких служб. Район со своей системой вяжет руки и ноги энтузиастам реконструированного вокзала. Ведь еще далеко не все сделано! Камера хранения не обеспечивает потребности—ее нужно расширить и механизировать. Надо перекрыть платформы, замостить дворы, площади, сменить полы в нижних залах, усилить вентиляцию.

Хозяин вокзала — начальник — не имеет фактически хозяйства! Все в руках управления района, дирекции, аппарат которых до сих пор сопротивляется перестройке вокзала. Делаются попытки урезать расходы на поддержание чистоты. Вот уже два месяца, как дирекция не отпускает денег на содержание нового штата—кассиров, дежурных по залам, уборщиц. Задолженность—50 тысяч рублей. Тер-Минасов с трудом маневрирует средствами, чтобы зарплату все же выдавать.

Вокзал—на хозрасчет! Чистоту, порядок и качество обслуживания пассажира надо контролировать рублем. Вопрос этот стучится в двери НКПС.

Вокзальное хозяйство имеет огромные источники дохода. Камера хранения багажа дает 20 тысяч руб. в месяц. Обслуживание пассажиров (носильщики)—7 тыс., койки в комнатах отдыха—4 тыс. Передайте вокзалу доходы от аренды буфетов, киосков—и это хозяйство даст 60—70 тыс. рублей в месяц. Вокзал не только оправдает себя, но даст значительную прибыль. С переходом на хозрасчет улучшатся почтовые и багажные операции. И это будет под контролем рубля. Вокзал заключит договор с почтой на своевременную загрузку и разгрузку почтовых вагонов.

И тогда вокзал не только закрепит свои завоевания, но будет совершенствоваться, пока не станет подлинно социалистическим, образцовым, достойным мировой столицы. Вокзалом, о котором капиталистический город не смеет и мечтать.

По нему будут перестраиваться все вокзалы страны пролетарской диктатуры.

М.

Наш социалистический транспорт в 1932 г. получит новое мощное подкрепление:

1.500 паровозов.

50.000 новых вагонов.

В том числе:

ГРУЗОВЫЕ ПАРОВОЗЫ СЕРИИ «ФЕЛИКС ДЗЕРЖИНСКИЙ».

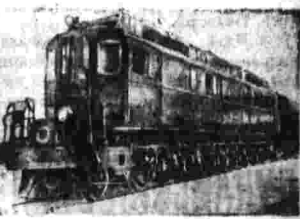


...Луганский завод строит мощные пассажирские и товарные паровозы серии 1-5-1, с нагрузкой на ось в 20 и 23 тонны. 11 таких паровозов войдут в строй социалистического транспорта в завершающем году пятилетки. 10 американских мощных паровозов уже ходят по Днепропетровском узле.

ЭЛЕКТРОВОЗЫ.

...24 НОВЫХ ЭЛЕКТРОВОЗА будут обслуживать участки Кизел—Чусовая, Ленинград—Ораниенбаум, Сурамский перевал и Софрино—Загорск. Электровозы производятся уже на советских заводах: «Динамо», Коломенском и др. На рисунке — электропоезда в Баку.

ТЕПЛОВОЗЫ.



...14 НОВЫХ ТЕПЛОВОЗОВ пойдут по линиям, пересекающим безводные районы и районы, бедные водой: Красноводск—Чарджуй, Сальск—Батайск, Сталинград—Тихорецкая. Опыт применения тепловозов в Средней Азии уже дал прекрасные результаты. Тепловозы строит наш Коломенский завод.

БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ 4-ОСНЫЕ ЦИСТЕРНЫ.

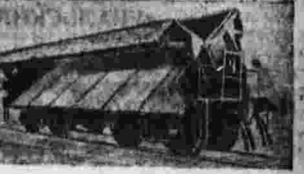
...Заводы «Красный Профинтерн» и им. Марти (Николаев) изготовляют 5.500 БОЛЬШЕГРУЗНЫХ ЦИСТЕРН.

САМОРАЗГРУЖАЮЩИЕСЯ ПОЛУВАГОНЫ.



...1.000 САМОРАЗГРУЖАЮЩИХСЯ ВАГОНОВ даст ж.-д. транспорту в 1932 году завод «Красный Профинтерн».

САМООПРОКИДЫВАЮЩИЕСЯ ПОЛУВАГОНЫ.



...500 САМООПРОКИДЫВАЮЩИХСЯ ПОЛУВАГОНОВ строят заводы «Красный Профинтерн» и «Красное Сормово».

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛ. ДОРОГИ К МЕДНЫМ РУДНИКАМ КАФАНА.

КАФАН, 8 марта. (ТАСС). **Наркомпути СССР для окончания строительства железной дороги Мидживан—Кафан (Армения) отпущено 1.600.000 руб. Земляные работы закончены на 90 проц. Прокладка рельсов уже доведена до станции Генлик, в 16 километрах от станции Мидживан Джульфинской дороги, однако дальнейшая прокладка задерживается из-за отсутствия рельсов. Необходимо форсировать окончание стройки. Дорога имеет большое значение для растущих рудников. Только на-днях на руднике № 6 найдены новые медные жилы толщиной свыше одного квадратного метра и залегающие на *большом протяжении.***

ДИАГРАММА ПАССАЖИРО-ПЕРЕВОЗОК ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ СССР, ГЕРМАНИИ, САСШ (в млн. пас./клм.)

СССР, Германия, САСШ — 1929 г.: 3978, 3938, 4083; 1930 г.: 4330, 3585, 3755; 1931 г.: 5000, 3166, 3080.

В СССР пассажирское движение неуклонно идет вверх. В капиталистических странах оно падает из года в год.

По-большевистски готовить кадры специалистов.

Последнее заседание коллегии НКПС посвятила важнейшему вопросу, непосредственно связанному с реконструкцией ж.-д. транспорта—подготовке и правильному использованию специалистов. Имеющиеся на ж.-д. транспорте специалисты—инженеры, техники и практики—*распределены* между дорогами очень неравномерно. Некоторые дороги имеют специалистов с избытком, на других же дорогах в них ощущается острый недостаток. Неравномерно распределены инженерно-технические силы и в пределах самих дорог.

Имеющиеся на ж.-д. транспорте кадры не изучаются и плохо используются.

Сейчас Цураспред НКПС развернул большую работу по учету инженерно-технического персонала. *На этом, однако,* коллегия решила не останавливаться. По предложению наркомпути тов. Андреева коллегия НКПС поручила Цукадру разработать программу широкой переквалификации ж.-д. специалистов—особенно летом—без отрыва от основной работы.

Одновременно коллегия утвердила представленный Цукадром план перераспределения специалистов между отдельными дорогами. По этому плану отдельные дороги, в особенности дороги Востока, значительно усиливаются специа*листами, выпускаемыми в этом году* транспортными втузами.

Из доклада члена коллегии НКПС т. **Павлова** выяснилось, что подготовка инженерно-технических кадров резко отстает от потребностей быстро развертывающегося ж.-д. транспорта, от задач коренной его реконструкции.

Количество транспортных втузов и техникумов и количество учащихся в них стало увеличиваться только за последние два года. В 1929 г. во втузах училось 2.700 чел., в 1931 г.—19 тыс., в этом году—28 тыс. чел. В техникумах в 1929 г. училось 5,5 тыс. чел., сейчас учится 41 тыс. чел. В предстоящий *набор* 1932 г. количество слушателей техникумов доводится до 60 тыс.

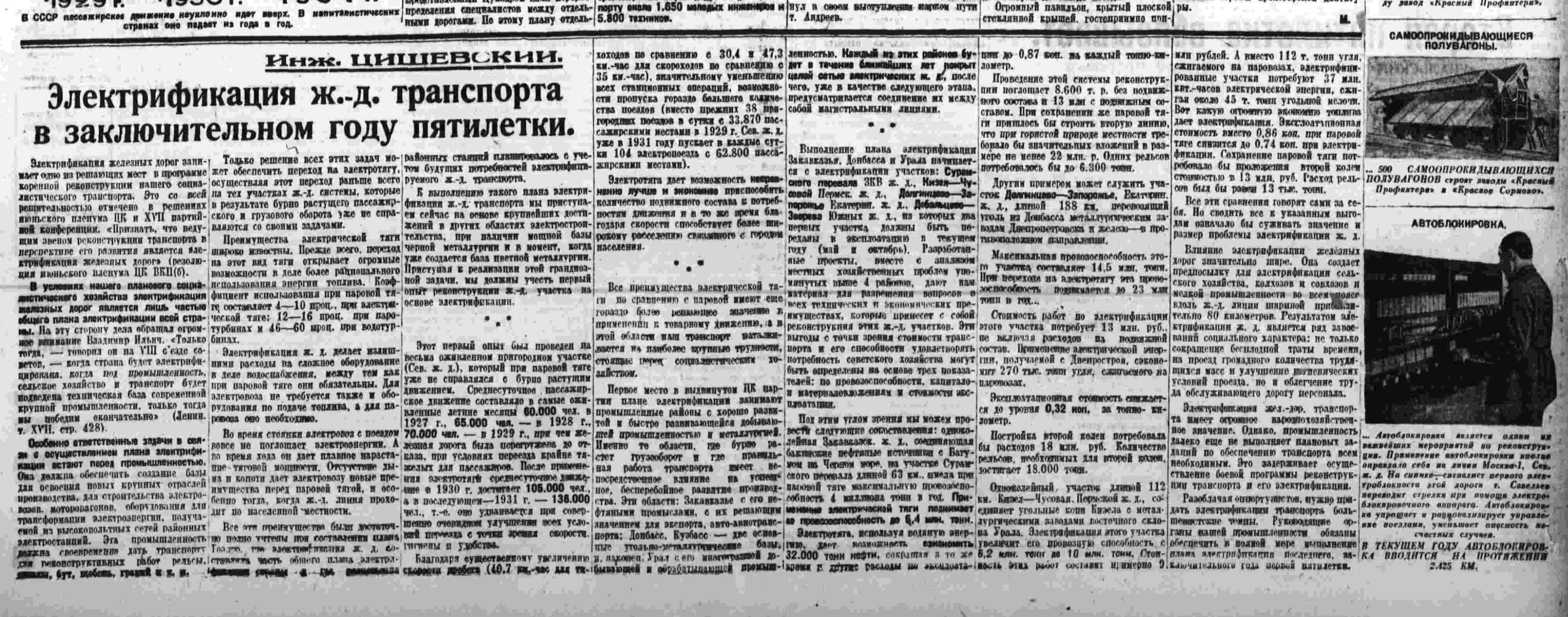
Однако результаты этого роста учащихся транспортных втузов и техникумов скажутся только в ближайшие 2—3 года. В 1932 и 1933 гг. ж.-д. транспорт будет еще испытывать в специалистах большой недостаток. В 1932 г. **транспортные втузы дадут ж.-д. транспорту около 1.650 молодых инженеров и 5.800 техников.**

Большим недостатком подготовки молодых специалистов является то, что лишь *очень немногие из них готовятся к* задачам, связанным непосредственно с реконструкцией ж.-д. транспорта. В этом году втузы выпустят **только 30 инженеров,** подготовленных по реконструктивной специальности, а в 1933 г.—около **270 чел.**

Большое значение в подготовке новых кадров имеет непрерывная производственная практика студентов.

В этом году непрерывную практику должны пройти 19 тыс. втузовцев и 40 тыс. техникумовцев. Однако к этому важнейшему мероприятию многие руководители предприятий, где студенты должны проходить практику, относятся недоброжелательно. В феврале этого года по вине хозяйственников было уже 15 срывов производственной практики будущих инженеров и техников. Управления и об'единения НКПС, заинтересованные в получении необходимых им кадров специалистов, по существу очень мало помогают втузам и техникумам.

Это обстоятельство особенно подчеркнул в своем выступлении нарком пути т. Андреев.



Инж. ЦИШЕВСКИЙ.

Электрификация ж.-д. транспорта в заключительном году пятилетки.

Электрификация железных дорог занимает одно из решающих мест в программе коренной реконструкции нашего социалистического транспорта. Это *со всей* решительностью отмечено в решениях июньского пленума ЦК и XVII партийной конференции. «Признать, что ведущим звеном реконструкции транспорта в перспективе его развития является электрификация железных дорог» (резолюция июньского пленума ЦК ВКП(б).

В условиях нашего планового социалистического хозяйства электрификация железных дорог является лишь частью общего плана электрификации всей страны. На эту сторону дела обращал огромное внимание Владимир Ильич. «Только тогда, — говорил он на VIII с'езде советов, — когда страна будет электрифицирована, *когда под промышленность,* сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно» (Ленин, т. XVII, стр. 428).

Особенно ответственные задачи в связи с осуществлением плана электрификации встают перед промышленностью. Она должна обеспечить создание базы для освоения новых крупных отраслей производства, для строительства электровозов, моторвагонов, оборудования для трансформации электроэнергии, получаемой из высоковольтных сетей районных электростанций. Эта промышленность *должна своевременно* дать транспорту для реконструктивных работ рельсы, шпалы, бут, щебень, гравий и т. п.

Только решение всех этих задач может обеспечить переход на электротягу, осуществляя этот переход раньше всего *на тех участках ж.-д. системы,* которые в результате бурно растущего пассажирского и грузового оборота уже не справляются со своими задачами.

Преимущества электрической тяги широко известны. Прежде всего, переход на этот вид тяги открывает огромные возможности в деле более рационального использования энергии топлива. Коэффициент использования при паровой тяге составляет 4—10 проц., при электрической тяге: 12—16 проц. при паротурбинах и 46—60 проц. при водотурбинах.

Электрификация ж. д. делает излишними расходы на сложное оборудование *в деле водоснабжения,* между тем как при паровой тяге они обязательны. Для электровоза не требуется также и оборудования по подаче топлива, а для паровоза оно необходимо.

Во время стоянки электровоз с поездом вовсе не поглощает электроэнергии. А во время хода он дает плавное нарастание тяговой мощности. Отсутствие дыма и копоти дает электровозу новые преимущества перед паровой тягой, и особенно тогда, когда ж.-д. линия проходит по населенной местности.

Все эти преимущества были достаточно полно учтены при составлении плана Гоэлро, где электрификация ж. д. составляла часть общего плана электрификации страны [illegible] районных станций планировалось с учетом будущих потребностей электрифицируемого ж.-д. транспорта.

К выполнению такого плана электрификации ж.-д. транспорта мы приступаем сейчас на основе крупнейших достижений в других областях электростроительства, при наличии мощной базы черной металлургии и в момент, когда уже создается база цветной металлургии. Приступая к реализации этой грандиозной задачи, мы должны учесть первый опыт реконструкции ж.-д. участка на основе электрификации.

* * *

Этот первый опыт был проведен на весьма оживленном пригородном участке (Сев. ж. д.), который при паровой тяге уже не справлялся с бурно растущим движением. Среднесуточное пассажирское движение составляло в самые оживленные летние месяцы **60.000** чел. в 1927 г., **65.000 чел.** — в 1928 г., ***70.000 чел.* — в *1929 г., при чем*** железная дорога была перегружена до отказа, при условиях переезда крайне тяжелых для пассажиров. После применения электротяги среднесуточное движение в 1930 г. достигает **105.000** чел., а в последующем—1931 г. — **138.000** чел., т.-е. оно удваивается при совершенно очевидном улучшении всех условий переезда с точки зрения скорости, гигиены и удобства.

Благодаря существенному увеличению скорости пробега (40,7 км.-час для тихоходов по сравнению с 30,4 и 47,3 км.-час для скороходов по сравнению с 35 км.-час), значительному уменьшению всех станционных операций, возможности пропуска гораздо большего количества поездов (вместо прежних 38 пригородных поездов в сутки с 33.870 пассажирскими местами в 1929 г. Сев. ж. д. уже в 1931 году пускает в каждые сутки 104 электропоезда с 62.800 пассажирскими местами).

Электротяга дает возможность **несравнимо лучше и экономнее** приспособить количество подвижного состава к потребностям движения и в то же время благодаря скорости способствует более широкому расселению связанного с городом населения.

* * *

Все преимущества электрической тяги по сравнению с паровой имеют еще гораздо более решающее значение в применении к товарному движению, а в этой области наш транспорт наталкивается на наиболее крупные трудности, стоящие перед социалистическим хозяйством.

Первое место в выдвинутом ЦК партии плане электрификации занимают промышленные районы с хорошо развитой и быстро развивающейся добывающей промышленностью и металлургией. Именно те области, где бурно растет грузооборот и где правильная работа транспорта имеет непосредственное влияние на успешное, бесперебойное развитие производства. Эти области: Закавказье с его нефтяными промыслами, с их решающим значением для экспорта, авто-авиотранспорта; Донбасс, Кузбасс — две основные угольно-металлургические базы, и, наконец, Урал с его многогранной добывающей и обрабатывающей промышленностью. **Каждый из этих районов будет в течение ближайших лет покрыт целой сетью электрических ж. д.,** после чего, уже в качестве следующего этапа, предусматривается соединение их между собой магистральными линиями.

* * *

Выполнение плана электрификации Закавказья, Донбасса и Урала начинается с электрификации участков: **Сурамского перевала** ЗКВ ж. д., **Кизел—Чусовой** *Пермск.* ж. д., ***Долгинцево—Запорожье*** Екатерин. ж. д., **Дебальцево—Зверева** Южных ж. д., из которых два первых участка должны быть переданы в эксплоатацию в текущем году (май и октябрь). Разработанные проекты, вместе с анализом местных хозяйственных проблем упомянутых выше 4 районов, дают нам материал для разрешения вопросов о всех технических и экономических преимуществах, которые принесет с собой реконструкция этих ж.-д. участков. Эти выгоды с точки зрения стоимости транспорта и его способности удовлетворять потребность советского хозяйства могут быть определены на основе трех показателей: по провозоспособности, капиталовложениям и стоимости эксплоатации.

Под этим углом зрения мы можем провести следующие сопоставления: однопутная Закавказск. ж. д., соединяющая бакинские нефтяные источники с Батумом на Черном море, на участке Сурамского перевала длиной 63 км., имела при паровой тяге максимальную провозоспособность 4 миллиона тонн в год. **Применение электрической тяги поднимает ее провозоспособность до 6,4 млн. тонн.**

Электротяга, используя водяную энергию, дает возможность **сэкономить 32.000 тонн нефти,** сокращая в то же время и другие расходы по эксплоатации до 0,87 коп. на каждый тонно-километр.

Проведение этой системы реконструкции поглощает 8.600 т. р. без подвижного состава и 13 млн с подвижным составом. При сохранении же паровой тяги пришлось бы строить вторую линию, что *при гористой природе местности* требовало бы значительных вложений в размере не менее 22 млн. р. Одних рельсов потребовалось бы до 6.300 тонн.

Другим примером может служить участок ***Долгинцево—Запорожье,*** Екатерин. ж. д., длиной 188 км., перевозящий уголь из Донбасса металлургическим заводам Днепропетровска и железо—в противоположном направлении.

Максимальная провозоспособность этого участка составляет 14,5 млн. тонн. При переходе на электротягу эта провозоспособность поднимается до 23 млн тонн в год.

Стоимость работ по электрификации этого участка потребует 13 млн. руб., не включая расходов на подвижной состав. Применение электрической энергии, получаемой с Днепростроя, сэкономит 270 тыс. тонн угля, сжигаемого на паровозах.

Эксплоатационная стоимость снижается до уровня **0,32 коп.** за тонно-километр.

Постройка второй колеи потребовала бы расходов 18 млн. руб. Количество рельсов, необходимых для второй колеи, достигает 18.000 тонн.

Однопутный участок длиной 112 км. Кизел—Чусовая, Пермской ж. д., соединяет угольные копи Кизела с металлургическими заводами восточного склона Урала. Электрификация этого участка увеличит его провозную способность с ***6,2 млн. тонн до 10 млн. тонн.*** Стоимость этих работ составит примерно 9 млн рублей. А вместо 112 т. тонн угля, сжигаемого на паровозах, электрифицированные участки потребуют 37 млн. квт.-часов электрической энергии, сжигая около 45 т. тонн угольной мелочи. Вот какую огромную экономию топлива дает электрификация. Эксплоатационная стоимость вместо 0,86 коп. при паровой тяге снизится до 0,74 коп. при электрификации. Сохранение паровой тяги потребовало бы проложения второй колеи стоимостью в 13 млн. руб. Расход рельсов был бы равен 13 тыс. тонн.

Все эти сравнения говорят сами за себя. Но сводить все к указанным выгодам означало бы суживать значение и размер проблемы электрификации ж. д.

Влияние электрификации железных дорог значительно шире. Она создает предпосылку для электрификации сельского хозяйства, колхозов и совхозов и мелкой промышленности во всем поясе вдоль ж.-д. линии шириной приблизительно 80 километров. Результатом электрификации ж. д. является ряд завоеваний социального характера: не только сокращение бесплодной траты времени на проезд громадного количества трудящихся масс и улучшение гигиенических условий проезда, но и облегчение труда обслуживающего дорогу персонала.

Электрификация жел.-дор. транспорта имеет огромное народнохозяйственное значение. Однако, промышленность далеко еще не выполняет плановых заданий по обеспечению транспорта всем необходимым. Это задерживает осуществление боевой программы реконструкции транспорта и его электрификации.

Разоблачая оппортунистов, нужно придать электрификации транспорта большевистские темпы. Руководящие органы нашей промышленности обязаны обеспечить в полной мере выполнение плана электрификации последнего, заключительного года первой пятилетки.

АВТОБЛОКИРОВКА.

...Автоблокировка является одним из важнейших мероприятий по реконструкции. Применение автоблокировки вполне оправдало себя на линии Москва-1, Сев. ж. д. На снимке—сигналист первого электроблокпоста этой дороги т. Савельев переводит стрелки при помощи электроблокировочного аппарата. Автоблокировка упрощает и рационализирует управление поездами, уменьшает опасность несчастных случаев.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ АВТОБЛОКИРОВКА ВВОДИТСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ 2.425 КМ.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

ПРЕДВЫБОРНАЯ БОРЬБА В ГЕРМАНИИ.

СОЦИАЛ-ФАШИСТЫ РАСЧИЩАЮТ ПУТЬ ГИТЛЕРУ.

Открытое письмо Лебе.

БЕРЛИН, 9 марта. (ТАСС). Социал-демократия делает последние попытки перед выборами, чтобы удержать социал-демократических рабочих от голосования за рабочего кандидата тов. Тельмана.

Сегодня председатель рейхстага социал-демократ Лебе обратился с открытым письмом к коммунистам, в котором он призывает рабочих не голосовать за Тельмана, а голосовать за кандидата буржуазии Гинденбурга.

ОТВЕТ «РОТЕ ФАНЕ».

БЕРЛИН, 10 марта. (ТАСС). В ответ на открытое письмо Лебе **«Роте фане»** пишет: *«Именно потому, что никто из нас не хочет, чтобы когда-либо победил* Гитлер, именно поэтому мы ведем беспощадную борьбу против Гинденбурга, Брюнинга и Зеверинга, которые делают все для того, чтобы помочь победе Гитлера».

Социал-демократы утверждают, будто «каждый голос, поданный за Тельмана, будет в действительности подан за Гитлера». «Это наглая ложь,—констатирует «Роте фане».—Каждый голос, поданный за т. Тельмана, является боевым обетом пролетарского единого фронта против Гитлера, социал-демократической партии и всей системы Гинденбург—Брюнинг.

Захват власти Гитлером—этот дальнейший шаг в проведении фашистской диктатуры, *начало которой уже положено* Брюнингом и социал-демократией, зависит в конечном счете не только от желания буржуазии. Говорить так значит не учитывать силы сопротивления и революционной энергии пролетариата. Для вас Гинденбург и Брюнинг являются «меньшим злом». Для нас Гинденбург, **Брюнинг и Зеверинг являются главной опасностью,** наибольшим злом теперешнего периода, злом, с которым нужно беспощадно бороться, чтобы ликвидировать фашистскую опасность в настоящем и будущем.

«Нанесите удар Гитлеру!» — призывают социал-демократы. Однако, когда коммунисты действительно бьют по Гитлеру или когда они оказывают сопротив*ление фашистским нападениям,* тогда их подвергает арестам ваша социал-демократическая полиция, посылаются вашими судьями в тюрьмы и беспощадно преследуются вашим государством и социал-демократическими лидерами. В конце вашего открытого письма вы спрашиваете, *имеем ли мы достаточно мужества,* чтобы сделать вывод из теперешнего положения. Да!

Только мы и миллионы рабочих, которые борются вместе с нами, имеют мужество сделать эти выводы. Вы, избирающие Гинденбурга, апеллируете к страху отсталых масс перед Гитлером, к их боязни решительной борьбы. Мы, голосующие за Тельмана, апеллируем к решимости рабочего класса и его дееспособности, к его готовности на борьбу, к его решимости победить и Гитлера и Гинденбурга, к тому героизму, в котором пролетариат, по словам Карла Маркса, *нуждается больше, чем даже в насущном хлебе».*

Пролетарская «Вельт ам Абенд», отвечая на открытое письмо Лебе, пишет: «Вы, господин Лебе, приготовляете удобную колыбель для **Гренера и Гитлера** и от трудящихся масс вы требуете, чтобы они имели мужество сделать эту колыбель красивой и мягкой. Но трудящиеся массы Германии будут бороться против диктатуры капитала, против реакции, *против фашизма во всех его формах и* против ужасающей нужды и рабства, за социализм, за свободную Германию трудящихся».

Один из плакатов, выпущенных компартией Германии к президентским выборам.

ГРЖЕЗИНСКИЙ ПОДГОТОВЛЯЕТ НОВОЕ ЗАПРЕЩЕНИЕ «РОТЕ ФАНЕ».

БЕРЛИН, 10 марта. (ТАСС). Сегодня полиция ворвалась в дом им. Карла Либкнехта, где помещаются центральные учреждения компартии. На этот раз конфискованы по распоряжению берлинского полицей-президента, социал-демократа Гржезинского, листовки, *направленные против Гитлера, под заголовком* «Национал-социалистская партия за рабство Юнга».

Гржезинский угрожает новым запрещением «Роте фане».

СССР НА ЛЕЙПЦИГСКОЙ ЯРМАРКЕ.

БЕРЛИН, 8 марта (ТАСС). В Лейпциге открылась ежегодная международная ярмарка. В результате мирового экономического кризиса число экспонатов на ярмарке сократилось на 15% по сравнению с прошлым годом. Как и ежегодно, особый интерес возбуждал советский павильон. Накануне открытия ярмарки павильон был показан представителям печати.

В своем приветствии представитель торгпредства СССР в Германии подчеркнул значение советского экспорта, который главным образом состоит из высококачественного сырья и полуфабрикатов и основной целью которого является доставка средств для оплаты советских заказов за границей. Представитель торгпредства отметил, что травля известной части заграничной печати против советского экспорта по своим результатам одновременно является борьбой против советского импорта, огромное значение которого для германского хозяйства и хозяйства других стран общепризнано.

В первый же день советский павильон посетило не менее 20 тыс. человек. В павильоне выставлены лес, нефть, минералы, пушнина, промышленные изделия и пр. В павильоне имеются также отделения «Международной книги», ВОКС и Торговой палаты СССР.

ПРОМЫШЛЕННИКИ СЕВЕРНОЙ АНГЛИИ ЗА ТОРГОВЛЮ С СССР.

ЛОНДОН, 8 марта. (ТАСС). По сообщению газеты «Йоркшир обсервер», представители свыше 100 руководящих промышленных фирм Северной Англии обратились в министерство торговли с просьбой сохранить и впредь существующую систему кредитования советских заказов в целях дальнейшего развития англосоветской торговли.

ДОЛЯ СССР В ГЕРМАНСКОМ ПРОМЫШЛЕННОМ ЭКСПОРТЕ.

БЕРЛИН, 10 марта. (ТАСС). В своем обзоре за истекшую неделю германский кон'юнктурный институт указывает, что большая часть германского машино*строительного экспорта начиная с* 1930 года направлялась в Советский союз.

В прошлом году участие СССР в германском экспорте машин достигло 28 проц., во вторую половину 1931 года в СССР было вывезено 58 процентов продукции германской машиностроительной промышленности.

НОРВЕГИЯ И СССР.

ОСЛО, 9 марта. (ТАСС). Норвежское телеграфное агентство сообщает: «Стортинг большинством 99 голосов против 37 принял доклад большинства комитета *о советско-норвежских торговых* переговорах, уполномачивающий правительство заключить торговое соглашение с СССР.

Переговоры между представителями СССР и Норвегией о продаже норвежских сельдей в СССР еще не закончены».

ДЕСЯТИЛЕТИЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СОВЕТСКИХ РЕСПУБЛИК.

ЦЕНТРАЛЬНОМУ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ ЗСФСР.

Советские социалистические республики Закавказья, освободившиеся от господства буржуазии и ее агентов, десять лет тому назад об'единились в единую братскую семью в лице ЗСФСР.

Рабочие и трудящиеся Закавказской федерации за эти десять лет под руководством коммунистической партии, на основе правильного проведения ленинской национальной политики достигли огромных успехов в деле национального, хозяйственного и социально-культурного строительства федерации.

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета в день *десятилетия ЗСФСР шлет свой горячий* привет рабочим и трудящимся Закавказской федерации, уверенно идущим по пути строительства социализма в тесном сотрудничестве с пролетариатом и трудовыми массами всего Союза ССР.

ПРЕЗИДИУМ ВЦИК.

Москва, Кремль.
10 марта 1932 г.

ПУТЬ БОРЬБЫ И ПОБЕД.

12 марта исполняется десятая годовщина образования Закфедерации.

Закавказская федерация свою годовщину встречает с большими достижениями в деле социалистического переустройства своего хозяйства и укрепления хозяйственно-политической мощи. В 1931 г. народный доход всех республик, входящих в состав ЗСФСР, составил **1.735** миллионов рублей против 257 миллионов рублей в 1922 г., а в 1932 г. он поднимется до 2.298 млн. руб. *Обобществленный сектор в этом году* даст 2.009 млн. рублей против 127,8 млн. рублей в 1922 г.

В 1932 году валовая продукция промышленности составит 1.768,6 млн. рублей, т.-е. за 10 лет возрастет в 13 раз.

В 1931 году ЗСФСР одержана блестящая победа на фронте социалистического строительства: в 2½ года выполнена пятилетка по нефти. Производственным энтузиазмом бакинского пролетариата **советская нефтяная промышленность выдвинута на второе после САСШ место в мире.**

За один 1931 год по Закавказью развернуты новые виды производства: казбекский андезит и кахетинские кровельные сланцы. Введен в эксплоатацию **мощный цементный завод Касли.** Закончен на 70 проц. **Дзвалинский цементный завод мощностью 700 тысяч бочек в год.** Развернуто строительство **машиностроительного завода в Тифлисе** и т. д.

Осуществляются заветы Ильича и в области электрификации. Общая мощность электростанций Закавказья в 1931 году доведена до 161 тысячи киловатт-часов против 92 тысяч в 1922 г., а в 1932 г. составит **293.800** киловатт-часов. Усиленными темпами проведены строительные работы по крупнейшим районным гидростанциям: **Рионгэс, Дзорагэс и Канакиргэс,** которые войдут в эксплоатацию в 1932 г.

Огромный рост социалистического производства в 1931 году сопровождался значительным ростом материального, бытового и культурного уровня рабочего класса и всех трудящихся. Численность работающих по найму в ЗСФСР возросла с 205.700 человек в 1922 г. до **688.000 в 1931 году.** В 1932 году число рабочих достигнет 806.200 человек, т.-е. возрастет в три с лишним раза.

Закавказская федерация имеет громадные достижения и в области сельского хозяйства. Колхозами в 1931 г. было охвачено **41,4** проц. всех бедняцко-середняцких хозяйств против 3,5 проц. на 1 января 1929 г.

В хлопковых районах процент коллективизации дошел до шестидесяти. В Закавказской федерации, где крестьянство пахало на быках допотопной сохой, в настоящее время работают **49 МТС.**

В 1931 году в основном выполнен пятилетний план всеобщего обучения. В начальных и средних школах Закавказья **в 1931 году обучалось 830 тыс.** детей. Обучение ведется на разных языках. В 1931 году имелось **34** вуза против одного в 1922 году, техникумов—252. В *высших* учебных заведениях обучается **28.613** чел., в ФЗУ—**28.121** чел.

Эти темпы роста Закфедерации не имеют примера в развитии капиталистических стран и служат лучшим показателем преимуществ социалистической системы хозяйства. (ТАСС).

СЛОМИТЬ ОППОРТУНИСТИЧЕСКУЮ НЕДООЦЕНКУ ПРОИЗВОДСТВА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ТРАКТОРАМ.

Вместе с ростом нашего тракторного парка (а он растет гигантскими темпами) *должно расти и производство* тракторных запасных частей.

Больше тракторов и больше тракторных запасных частей—такова задача авто-тракторной промышленности.

Одним из основных поставщиков запасных частей к тракторам является трест **Ватозапчасть.** От выполнения этим трестом своего производственного плана в огромной мере зависит успешное проведение третьей большевистской весны.

Трест Ватозапчасть должен дать к весне тракторных запасных частей на **36** млн. рублей (с октября 1931 г. до 1 апреля 1932 года).

На 1 марта этот план выполнен всего на 33,7 проц.

До сегодняшнего дня значительная часть заказов на запасные части даже не размещена. Многие из размещенных заказов не выполняются.

ВАТО (председатель тов. **Дьяконов**) *по договору с Ватозапчастью* имеет задание выпустить запасных частей на **2.400** тыс. руб. На 1 марта задание выполнено всего на **5,8** проц.

Металлоцентр (председатель тов. **Проскунов**), имея задание в 69 тыс. рублей, **ни одной тракторной запасной части не выпустил.**

Об'единение «Локомотив» (председатель тов **Курицын**) имеет задание 1.343 тыс. руб. **Не выпущено ни на копейку.**

Союзтекстильмашина (председатель т. **Сергеев**)—задание выполнено на **2,6** проц.

Союзпродмашина (руководитель тов. **Кузнецов**) — задание выполнено на **13,4** проц.

Союзтранстехпром (председатель тов. **Беленький**)—заказ выполнен на **11,3** проц.

Союзстанкоинструмент (председатель тов. **Альперович**)—задание выполнено на **13,8** проц.

Приняло ли руководство Ватозапчасти меры, чтобы предупредить срыв производства запасных частей?

Что конкретно сделала для этого партийная организация Ватозапчасти?

Ни руководство Ватозапчасти ни партийная организация не приняли своевременно мер для выполнения возложенной на них боевой задачи.

Ватозапчасть об'ясняет срыв исключительно ссылками на союзную промышленность.

А как же выполняется программа заводами самого треста Ватозапчасть?

Завод **«Красный Профинтерн»** (Одесса) на 1 марта программу выполнил всего лишь на **53,8** проц., **«Красный двигатель»—на 33** проц., им. **Лепсе—58,8** проц., им. **Буденного—на 23,1** *проц.,* **Автомеханический** (Одесса)—на **36** проц.

А по всем заводам треста—44,9 проц.

Оказавшись перед фактом невыполнения заводами программы, руководители треста Ватозапчасть решили производственные задания... снизить. Снизив задания в феврале, Ватозапчасть сейчас делает перерасчет, и от этого жонглирования цифрами получается, что программа ее заводами выполнена не на 44,9 проц., а на **63,2** проц.

О размерах снижения программы заводов Ватозапчасти говорят следующие цифры. Ранее завод «Красный Профинтерн» по плану должен был изготовить запасных частей на 5.409 тыс. руб., теперь задание ему снижено до 4.957 тыс. руб. По заводу «Красный двигатель» соответственно—2.274 тыс. и 1.332 тыс. руб.

Сокращение программы Ватозапчасть мотивирует недостатком поковок. Вместе с тем Ватозапчасть не проявила достаточной настойчивости, чтобы добиться выполнения плана снабжения заводов поковками.

Положение должно быть немедленно исправлено. Ватозапчасть должна немедленно перестроить свою работу, а Наркомтяжпром—принять меры к обеспечению выпуска запасных частей на своих заводах.

До начала сева остались считанные дни. Все тракторы до одного должны быть в полной боевой готовности, чтобы, как только придет пора сеять, двинуться стальными колоннами на завоевание новых успехов социалистического земледелия, новых побед над кулаком.

ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПО ЗАПАСНЫМ ТРАКТОРНЫМ ЧАСТЯМ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ.

	Задание (в тыс. руб.).	Выполнено на 1 марта (в тыс. руб.).	Процент выполнения.
ПО ВСЕМ ЗАВОДАМ СОЮЗНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ВАТОЗАПЧАСТИ	38.976	13.168	33,7
В том числе:			
РОСАО	150	140	92,8
Союзсельмаш	554	265	47,8
Ватозапчасть	24.182	10.869	44,9
РОМО	1.155	472	38,3
Дормашоб'единение	102	34	33,7
Роскрепметиз	481	128	26,6
Насосо-компрессорное об'единение	162	43	26,6
Метизоб'единение	150	32	21,5
Снарядный трест	3.109	555	17,9
Украинские об'единения	1.104	198	17,9
«Патрубзарыв»	234	36	15,7
Союзстанкоинструмент	1.082	149	13,8
«Союзпродмашина»	292	39	13,4
Союзтранстехпром	190	21	11,3
ВАТО	2.400	126	5,8
«Союзтекстильмашина»	1.183	30	2,6

ВОССТАНИЕ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ ИНДИИ.

ЛОНДОН, 10 марта. (ТАСС). По сообщениям из Индии, в Северо-Западной пограничной провинции начались активные действия английских воздушных сил против восставших племен.

Корреспондент «Таймс» сообщает из Пешавара, что в области Баджаур (в 150 км. к северо-западу от Пешавара) сконцентрированы крупные вооруженные силы племен момандов и шамозай. Правительственные аэропланы бомбардировали скопления племен, однако бомбардировка причиняет ущерб только деревням, так как отряды вооруженных всадников широко рассеяны по горам. Главными вождями восставших племен являются: факир Алингар и Хаджи Турангзай.

Бомбейский корреспондент «Дейли геральд» сообщает, что вооруженные силы племен близ Пешавара якобы насчитывают 40.000 чел. и что они двигаются на Пешавар.

«МЫ НЕ ПОТЕРПИМ, ЧТОБЫ НАШИ МУЖЬЯ И СЫНОВЬЯ СТАЛИ ПУШЕЧНЫМ МЯСОМ».

ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ ЖЕНЩИН В ГАМБУРГЕ.

БЕРЛИН, 9 марта. (ТАСС). Вчера в международный женский день в ряде рабочих районов Гамбурга происходили *стихийные демонстрации трудящихся* женщин против голода и войны.

Работницы демонстрировали под лозунгами: **«Долой империалистическую войну», «Защищайте Советский союз»** и т. д. В районе Нейштадта на улице состоялся женский митинг.

Выступившая на нем работница обратилась с призывом к возвращавшимся из гавани рабочим и морякам не отгружать военное снаряжение для японских империалистов, которое будет направлено против Советского союза и советского Китая. На Баумвалл, Якобштрассе, Цейхгаусмаркт, Ревелерштрассе и других улицах Гамбурга также происходили стихийные митинги работниц.

Выступавшая на Ревелерштрассе работница призывала защищать единственную свободную страну в мире — Советский союз и бороться против империалистической войны. Работница заявила: **«Мы больше не потерпим, чтобы наши мужья и сыновья стали пушечным мясом во имя прибылей империалистов, как это было в 1914—18 гг.».**

* * *

БЕРЛИН, 10 марта. (ТАСС). В Гамбурге перед японским консульством вчера происходили стихийные демонстрации рабочих.

Демонстранты несли с собой плакаты и транспаранты с революционными лозунгами и с протестами против грабительского империалистического нападения на Китай.

ДУНАЙСКИЙ ПЛАН ТАРДЬЕ НАПРАВЛЕН ПРОТИВ ГЕРМАНИИ И СССР.

БЕРЛИН, 8 марта. (ТАСС). В германских политических кругах подчеркивают, что французские планы создания придунайской федерации затрагивают самые жизненные хозяйственные и экспортные интересы Германии.

В этих кругах подчеркивают далее, что о согласии Германии на план Тардье в его первоначальном виде не может быть и речи, ибо это означало бы, что Германия в отношении своего экспорта в Румынию, Чехо-Словакию, Югославию, Венгрию и Австрию осталась бы на задворках.

«Кельнише цейтунг» подчеркивает, что дунайский план Франции направлен **к окружению Германии и Советского союза.** Газета пишет: «В кругах, занимающих резко враждебную позицию по отношению к Советскому союзу, может быть, думают о европейском походе против большевизма, хотя бы только на *экономической арене, или, может быть,* даже о военном походе, но во всяком случае под руководством Франции.

ИТАЛЬЯНСКИЙ МЕМОРАНДУМ—ВЕЖЛИВЫЙ ОТКАЗ.

РИМ, 8 марта. (ТАСС). В меморандуме итальянского правительства одобряется в принципе идея экономического сотрудничества и особо выделяются Австрия и Венгрия как страны, наиболее нуждающиеся в помощи. С этой целью, говорится в меморандуме, Италия уже заключила с Австрией и Венгрией ряд соглашений, облегчающих торговлю с этими странами.

Меморандум высказывает сомнение в целесообразности общего соглашения между Придунайскими странами.

* * *

БЕРЛИН, 8 марта. (ТАСС). Германская печать с большим удовлетворением принимает к сведению итальянский меморандум. Газеты считают, что ответ Италии надо рассматривать как **вежливый отказ.**

НА ВИСЛЕ БЫЛО ВСЕ ИЗВЕСТНО.

ВАРШАВА, 9 марта. (ТАСС). Сегодня «Курьер поранны» и «Газета польска» в передовых заявляют, что о плане «Дунайской федерации», выдвинутом Тардье, Польша была своевременно информирована и что план этот направлен против «методов германской торговой политики».

СТАЧЕЧНЫЕ БОИ В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 9 марта. (ТАСС). Забастовка горняков в Домбровском и Краковском бассейнах продолжается. На со*стоявшемся вчера делегатском собрании* решено забастовку продолжать.

Вчера в Домбровском бассейне состоялась одночасовая демонстративная **забастовка солидарности** рабочих металлургических заводов. На проведенных в ряде предприятий массовках рабочие по*становили отчислить однодневный* заработок в фонд помощи стачечникам.

В ряде пунктов Верхней Силезии про*исходили вчера столкновения рабочих* и безработных с полицией. В **Онегове** безработные собрались перед зданием магистрата, протестуя против задержки и снижения пособий. Здание магистрата было забросано камнями. Прибывший сильный полицейский отряд бросился на демонстрантов, пуская в ход оружие. Рабочие оказали сопротивление. Один рабочий смертельно ранен. Ранены 3 полицейских и помощник полицейского комиссара.

Демонстрации безработных состоялись также в **Свентославицах, Липинах, Шарлее и Ленарах.**

В связи с ожидающимся закрытием шахты «Флорентина» в Лагерниках (Верхняя Силезия) и массовым увольнением рабочих вчера на этой шахте была об'явлена однодневная забастовка протеста. Бастовало 1.400 рабочих.

Иностранная хроника.

✻ **«Тут живут пролетарии и поэтому** *национал-социалистические листовки не* **нужны»** — так заявили жильцы дома, на который берлинские штурмовики-фашисты собирались наклеить фашист*ские предвыборные летучки. В ответ на* это один из штурмовиков в упор выстрелил в одного рабочего и убил его наповал.

✻ **60 человек арестовала сегодня ночью берлинская полиция** по обвинению в расклейке якобы **неразрешенных коммунистических плакатов и листовок.** *За один лишь вчерашний день* **осуждено 50 человек,** арестованных по обвинению в расклейке «неразрешенных коммунистических плакатов».

✻ **Германский верховный суд приговорил т. Краузе,** ответственного редактора **«Роте фане», к 1 году 9 мес.** тюрьмы за напечатание статей и речей **Тельмана** и Генцнеймана.

✻ **На 40,9 млн. марок сократились** за последние недели **запасы золота иностранной валюты Рейхсбанка** и составляют **1.036,4** млн. марок. Золотое покрытие составляет **24,8** проц.

✻ **17 митингов состоялось в Нью-Йорке** и окрестностях **международный женский день.**

✻ **349.271 безработных в Польше,** по официальным данным. За последнюю неделю число безработных увеличилось на **5.425** человек.

✻ **10 человек приговорены германским судом в 1931 году** к 16½ годам *крепости за «внесение разложения в* ряды рейхсвера», как сообщает военное министерство.

✻ **«Болгария не в состоянии платить на существующих ныне основаниях процентов по займам»,** говорится в докладе специальной комиссии, командированной в **Болгарию Лигой наций.**

В КАЗАКСКОЙ АССР ОРГАНИЗУЮТСЯ 6 ОБЛАСТЕЙ.

(В президиуме ВЦИК).

На вчерашнем заседании президиума ВЦИК было рассмотрено ходатайство ЦИК Казакской автономной республики об образовании областей Казакстана.

Президиум ВЦИК удовлетворил ходатайство казакского ЦИК и постановил образовать на территории Казакстана 6 областей: **Западноказакскую область** с центром в г. **Уральске, Актюбинскую область** с центром в г. **Актюбинске, Карагандинскую область** с центром в г. **Петропавловске** (с последующим перенесением центра в Акмолинск), **Восточноказакскую область** с центром в г. **Семипалатинске, Алма-Атинскую область** с центром в г. **Алма-Ата** и **Южноказакскую область** с центром в **Чимкенте.** (Роста).

БОРЬБА СО СНЕЖНЫМИ ЗАНОСАМИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

По данным штаба по снегоборьбе при НКПС на 2 часа 10 марта, общее положение на дорогах сети к ночи 10 марта значительно улучшилось.

Пассажирское движение восстановлено почти на всех дорогах полностью. Товарные поезда из Москвы отправляются по всем направлениям. Станционные маневры на станциях московского ж.-д. узла возобновились, хотя и с некоторыми затруднениями. **Пригородное движение происходит полностью.**

По Московско-Курской дороге занесенных снегом станций нет. Маневровая работа восстановлена. Станционные пути расчищены в среднем на 60 проц. Перегоны на главной линии расчищены полностью. На **Московско-Белорусско-Балтийской и Октябрьской ж. д.** движение пассажирских поездов протекает беспрепятственно.

На **Рязано-Уральской ж. д.** ночью 9 марта продолжалась метель. Поезда шли *с опозданием. Связь с Вольской и Уральской* линиями прервана. **На Пермской ж. д.** тоже продолжалась метель. Особенно затруднено **движение** поездов на участках Пермь—Балезино и Челябинск—Троицк.

На **Самаро-Златоустовской ж. д.** из-за продолжавшейся метели составы поездов уменьшены на 10 проц.

На **Юго-Восточной ж. д.** движение протекает без задержек. В районе дороги наступила оттепель.

(ТАСС).

ПЯТИДНЕВНИК ПО РАБОТЕ БЮРО ЖАЛОБ.

(В центральном штабе).

Подготовка к проведению пятидневника по работе бюро жалоб (см. «Правду» от 4 марта, № 63) развертывается. Состоялось два заседания центрального штаба. Создан особый штаб для Москвы и области. Даны подробные директивы о проведении этой политической кампании *областным КК—РКИ.*

К проведению пятидневника широко привлекается печать. Редакции «Правды» и «Известий» разослали своим корреспондентам указания об участии в проведении пятидневника. С 13 по 20 марта в Москве проводятся совещания редакторов районных и заводских *газет совместно с рабкорами.* В работу по подготовке пятидневника включились и профсоюзные газеты.

ВЦСПС дает директиву всем профорганизациям об активном участии в проведении пятидневника. К работе привлечены ЦК ВЛКСМ и пионерские организации.

Особое внимание уделяет центральный штаб работе по привлечению женщин к работе бюро жалоб РКИ. Намечается ряд об'ектов для массовых проверок с участием женского актива, подготовляется специальное обращение к работницам, домохозяйкам и колхозницам.

В РАЙОНАХ ДАГЕСТАНА НАЧАЛСЯ МАССОВЫЙ ВЕСЕННИЙ СЕВ.

РОСТОВ-ДОН, 10 марта. (Роста). Утром 10 марта в **Дербентском** и **Касумкентском** районах **Дагестанской** республики начался массовый весенний сев.

Колхозы этих районов вышли в поле организованно. Машины и инвентарь отремонтированы. Посевной материал очищен.

ЗАБИЛ НОВЫЙ НЕФТЯНОЙ ФОНТАН.

ТАШКЕНТ, 10 марта. (Наш корр.). **В Туркмении на Нефтедаге, начиная с 5 марта, забил второй сильный фонтан. Суточный дебет фонтана достигает 2 тысяч тонн. Газируют еще две скважины.**

Туркменнефть не подготовилась к приему нефти. Принятые меры местными организациями не обеспечивают сохранения нефти. Сотни тысяч тонн ее могут погибнуть. Нужна срочная помощь Союзнефти.

ТИРАЖ ЗАЙМА «ТРЕТЬЕГО, РЕШАЮЩЕГО» СОСТОИТСЯ 13 МАРТА.

МАГНИТОГОРСК, 10 марта. В связи со снежными заносами **2-й тираж займа «Третьего, решающего» откроется в Магнитогорске не 10, а 13 марта.**

Для участия в тираже прибыл ряд делегаций из отдаленных районов. В адрес тиражной комиссии поступают рапорты от отдельных районов Урала о выполнении финплана.

ХРОНИКА.

✦ СНК Союза ССР назначил **т. Гедлевского В. И.** уполномоченным народного комиссариата водного транспорта при СНК ЗСФСР, тов **Беленко В. В.**—членом президиума Госплана СССР, тов. **Бородина М. М.**—членом коллегии Наркомтруда СССР, тов. **Богатина С. Р.** и тов. **Тамаркина С. М.**—членами коллегии НКФ ССР (ТАСС).

✦ **Закончилась первая иркутская городская партконференция.** Конференция обсудила доклад об очередных задачах городской парторганизации. Избраны горком и гор. КК. Секретарем горкома избран **т. Гарнуш,** предс. гор. КК—**т. Персиков. (Наш корр.).**

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Вторая пятилетка обязывает.

«УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ», «ПОВОЛЖСКАЯ ПРАВДА», «УЗБЕКИСТАНСКАЯ ПРАВДА».

«Конференция считает необходимым немедленно *развернуть работу* партийных, советских, хозяйственных и комсомольских организаций для скорейшей разработки второго пятилетнего плана с внесением его на утверждение очередного с'езда партии» (из резолюции XVII всесоюзной партконференции).

Печать *должна занять одно* из центральных мест в этой ответственнейшей работе. Популяризируя решения партийной конференции, печать обязана немедленно развернуть оперативно-массовую работу вокруг вопросов второй пятилетки, применяя решения конференции к конкретным условиям районов. Печать должна выдвигать конкретные вопросы второй пятилетки, включиться в работу плановых органов, проверяя ее, мобили*зуя и привлекая к планированию* широчайшие пролетарские и колхозные массы. Ибо «никакой пятилетний план не может учесть всех тех возможностей, которые таятся в недрах нашего строя» (Сталин).

* * *

Урал — крупнейший индустриальный район Союза. Выступление т. Мирзояна, секретаря Уралобкома ВКП(б), на XVII партконференции содержало основные контуры не только существующего плана, но и встречного плана в социалистических обязательствах большевиков Урала.

Создание собственной топливной базы, завершение строительства Магнитогорска, широкое развитие коксующихся уральских углей, повышение в порядке *встречного плана добычи* чугуна с 6 до 8 млн. тонн, широчайшее использование залежей руды, увеличение выработки *высококачественной стали, разработка* титано-магнетита, проблема калия, соединение Камы с Печорой, реконструкция и электрификация транспорта — таковы вопросы, поставленные в речи тов. Мирзояна.

Решения XVII партконференции вызвали огромнейший под'ем энтузиазма пролетариев и колхозников Урала. Корреспонденции, публикуемые в **«Уральском рабочем»,** из Магнитогорска, Перми, Златоуста и др. районов, говорят о массовом притоке в партию лучших рабочих-ударников, о новой волне соцсоревнования и ударничества, о росте изобретательства, о выдвижении встречных планов «имени XVII конференции», «имени первой плавки на Магнитогор*ском гиганте»* и т. д.

Перед «Уральским рабочим» — широчайшее поле деятельности по развертыванию организационной, агитационной и пропагандистской работы вокруг вопросов второй пятилетки. Возглавляя растущую активность масс на выполнение программы 1932 года, обеспечивающей подступы ко второй пятилетке, газета должна была связать эту работу с мобилизацией всей пролетарской общественности на разработку планов второй пятилетки Урала.

«Уральский рабочий» до сих пор еще не сделал эту задачу стержнем своей работы.

Проводимые «У. Р.» всеуральский рейд за экономическую независимость СССР, *кампания «встречного плана имени первой плавки Магнитогорского гиганта»* и начатый 20 февраля совмест*но с бригадой «Правды» и обл. КК—РКИ* рейд по внедрению шести условий тов. Сталина—мероприятия крупнейшей политической важности. Но разве не должна газета именно эти мероприятия непосредственно увязать с разработкой пятилетнего плана области?!

Не *отличается теоретической* четкостью и популяризация «У. Р.» решений XVII партконференции о построении бесклассового социалистического общества и задачах борьбы за генеральную линию партии во второй пятилетке.

7 февраля в передовой, посвященной итогам XVII конференции, «У. Р.» **ни словом не упоминает о том, что правый оппортунизм является главной опасностью на данном этапе.** Это несмотря на то, что *XVII конференция подчеркнула* необходимость «дальнейшего развертывания борьбы с оппортунизмом, и особенно с правым уклоном как главной опасностью».

На следующий день передовая посвящается задачам 1932 года. Указывая на необходимость сокрушать

> **«сопротивление классового врага и его оппортунистической агентуры всех мастей и оттенков»,**

газета опять ни слова не говорит ни о правом уклоне как главной опасности, ни о троцкизме как передовом отряде контрреволюционной буржуазии.

9 февраля в статье «Вооружим массы программой действия», посвященной проработке решений XVII партконференции, газета вообще умалчивает о борьбе с оппортунизмом.

Это несомненный недостаток политической бдительности газеты.

* * *

На Нижней Волге так же, как на Урале, получились «ножницы» между встречными планами, выдвинутыми нижневолжскими большевиками на XVII партконференции, и тем вниманием, которое уделяет краевая газета вопросам второй пятилетки.

Секретарь крайкома ВКП(б) тов. Птуха в своей речи на конференции поставил ряд больших проблем второй пятилетки Нижневолжского края. Строительство Волго-Сталинградской *плотины,* которое даст 6—8 млрд. киловатт-часов электроэнергии, строительство плотины, которая даст воду степям Заволжья и Калмыкской области, развитие металлургической и машиностроительной промышленности Сталинграда и Саратова, создание собственной базы чугуна на хоперских рудах, огромное развитие химической промышленности, в частности использование колоссальных запасов магния, превращение края из засушливого в один из первых по урожайности, соединение Черного моря с Каспийским — вот проблемы, стоящие перед краем во второй пятилетке.

«Поволжская правда» 9 февраля поместила речь т. Птухи вместо передовой. Вместе с краевым совпрофом газета созвала широкое совещание редакторов фабрично-заводской и транспортной печати, посвященное реализации низовой печатью решений конференции. Это очень хорошо. Но поняла ли «П. П.» и другие свои задачи по реализации решений конференции? Что делает сама «П. П.», чтобы широко поставить популяризацию этих решений и разработку основных проблем второй пятилетки края?

К сожалению, за выполнение этих задач «П. П.» оперативно еще не взялась.

12 февраля «П. П.» отводит страницу борьбе Сталинградского тракторного завода за превышение проектной мощности завода и доведение выпуска до 200 тракторов в сутки (проектная мощность — 144 трактора).

Большевики Сталинграда овладевают передовой техникой. На фоне этих успехов «П. П.» должна была развернуто поставить вопросы дальнейшего развития *машиностроения на Нижней Волге.* Но газета молчит. По вопросам второй пятилетки «П. П.» поместила лишь одну статью о Сталинградско-Волжской плотине. Других вопросов второй пятилетки края газета пока не ставит.

Газета недостаточно и не всегда удачно популяризирует решения XVII партконференции.

16 февраля в передовой, посвященной краевому совещанию фабрично-заводской печати, газета **правильно** подчеркивает, что

> **«всякие разговоры о дальнейшем плавном развитии, о постепенном врастании в социалистическое общество, об ослаблении и затухании классовой борьбы на данном этапе только ослабляют волю пролетариата».**

Но вот 4 февраля «П. П.» печатает речь ректора комвуза т. Салат на III краевой партконференции. В этой речи т. Салат так формулирует задачи партии:

> **«Троцкизм разбит, правый и «левый» оппортунизм разоблачен, но перед нами задача изживания остатков капиталистической идеологии, преодоления пережитков капитализма не только в экономике, но и в сознании людей».** (Тезисы XVII партконференции).

В тезисах XVII конференции такого пункта нет. Нельзя разбавлять несколько слов из тезисов отсебятиной и выдавать это за тезисы конференции.

Разгром контрреволюционного троцкизма и правого и «левого» оппортунизма не снимает задачу дальнейшей борьбы на два фронта и в теории и на практике. Первым условием действительного осуществления *задач второй пятилетки,* в том числе преодоления пережитков капитализма не только в экономике, но и в сознании людей, является неуклонная борьба за генеральную линию партии, против правого оппортунизма как главной опасности, против «левых», против контрреволюционного троцкизма и примиренчества. Наконец, задача преодоления пережитков капитализма не только *в экономике, но и в сознании людей* неразрывно связана с задачей **полной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще,** уничтожением причин и источников, порождающих классовые различия и эксплоатацию человека человеком. Не следовало ли тов. Салат *вспомнить и об этих задачах, четко* формулированных в решениях XVII партконференции?!

10 февраля, т.-е. уже после окончания конференции, «П. П.» помещает статью т. Лапидуса об очередных задачах саратовской городской парторганизации. Статья эта не только не построена на основе решений XVII партконференции, но даже не упоминает о них. Автор статьи не понял также и значе*ния письма т. Сталина* в редакцию журнала «Пролетарская революция». Тов. Лапидус пишет:

> **«Письмо т. Сталина отнюдь не снимает вопроса борьбы с правой опасностью, как главнейшей, и с «левым» оппортунизмом, не снимает вопроса борьбы с примиренчеством».**

«Отнюдь не снимает»—весьма странный, мягко выражаясь, вывод. Партия восприняла письмо тов. Сталина как *развернутую программу борьбы на два* **фронта, за чистоту марксистско-ленинской теории,** разоблачила на основе письма т. Сталина вылазки врага и на фронте теории и углубляет на основе этого письма марксистско-ленинское воспитание широчайших масс. Об этом следовало бы знать автору статьи об очередных задачах саратовской парторганизации.

* * *

Работа «Узбекистанской правды» по вопросам второй пятилетки фактически еще не развернулась. То, что говорится в «У. П.» о второй пятилетке,—это материал докладов, это информация о совещаниях плановых органов. А ведь Узбекистану принадлежит почетная роль в обеспечении хлопковой независимости Союза, во второй пятилетке в Узбекистане развертывается огромное про*мышленное строительство.*

«У. П.» только информирует и о начавшемся по инициативе рабочих заводов им. Ильича займе рабочих предложений. Конечно, и информация большевистской газеты организует и агитирует. Однако задача газеты, как коллективного организатора, агитатора и пропагандиста, далеко не ограничивается информацией.

Газета до сих пор не начала боевой организационной работы по мобилизации масс вокруг разработки второго пятилетнего плана Узбекистана. А ведь в номере от 2 февраля «У. П.» помещает доклад пред. Совнаркома УзССР, в котором подчеркивается, что значение проработки планов среди широких масс *еще недоучитывается хозяйственниками.*

Все это, казалось бы, обязывало газету открыть огонь по недооценке и бюрократизации плановой работы. Это, казалось бы, особенно обязывало провести большую раз'яснительную работу и организацию широких масс на дело разработки вопросов второй пятилетки. Но «У. П.» предпочитает ограничиваться информацией.

* * *

Больше политической четкости в популяризации решений XVII партконференции—вот первый вывод, который должны сделать «Уральский рабочий», «Поволжская правда» и другие газеты.

Немедленно развернуть борьбу за разработку плана второй пятилетки, вовлекая в это дело широчайшие массы рабочих и колхозников,—вот к чему обязывает большевистскую печать ее *назначение* как острейшего орудия партии.

Телефоны редакции: Секретариат — 5-54-14, парт строит. — 5-57-34, военной и труд. — 4-16-28, отд. транспорта и связи—3-91-61, сел. хоз.—4-39-28, обзор печати—3-04-79, культ. ренов. — 4-06-02, собкор. сеть и ударн. бриг. — 4-31-73, иностр. отд. — 3-38-29, отд. масс. кампаний — 3-66-66, отд. библиогр. — 5-46-70 | Телефоны конторы: Стол жалоб гор. подп. — 3-73-12, отд. об'явл. — 2-53-77, бухгалтер—1-25-09, отд. жалоб иногор. подп.—3-46-23 | АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, Тверская, д. 48.

Рукописи не возвращаются

Уполномоч. Главлита № В—21017. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48. Издат. № 227.